



ПРОТОКОЛ
сессии
«Контрейлерные перевозки 1520: перспективы общесетевой модели регулярного сообщения»,
состоявшейся на VII Международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое Партнерство 1520»

от «__01__» __июня__ 2012 г. № __1__

На сессии выступили: Гапанович В.А., Белозеров В.Л., Брячак М., Шишкарев С.Н., Некрасов Д., Лебедев А., Бурлюк П., Шепетовский В., Ивин В.В., Рымжанова Ж., Рыбкин В., Никитин Д., Новиков Р.В., Кряжев А.Н.

Рассмотрев актуальные вопросы организации контрейлерного сообщения на пространстве железнодорожной колеи 1520 мм, участники круглого стола констатируют, что данный вид транспортной деятельности, сочетающий в себе оперативность и мобильность автомобильного транспорта с надежностью, скоростью и пунктуальностью железнодорожного, соответствует основным направлениям стратегии социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года, оказывает существенное положительное влияние на повышение эффективности национальной транспортной системы и снижение экологической нагрузки.

Присоединение России к ВТО, формирование Единого экономического пространства являются дополнительным стимулирующим фактором для внедрения контрейлерных технологий в качестве одного из механизмов интеграции транспортных систем государств пространства железнодорожной колеи 1520 мм в мировую транспортную систему.

Организация регулярных контрейлерных перевозок, с одной стороны, позволяет достичь весомых экономических и социально значимых для государства эффектов, с другой стороны - предоставляет широкие возможности по реализации эффективных логистических решений для бизнеса в сфере грузовых перевозок.

Инфраструктура контрейлерных перевозок (подвижной состав и терминалы) рассматривается в качестве сетевого мобилизационного ресурса в системе обеспечения национальной и коллективной безопасности. В этой связи признать, что разработанная ОАО «РЖД» Концепция организации контрейлерных перевозок на пространстве 1520 в достаточной степени отражает вопросы взаимодействия системы «подвижной состав – терминалы» и содержит наиболее оптимальную схему размещения контрейлерных терминалов в рамках создаваемой ОАО «РЖД» опорной сети терминально-логистических центров.

Оптимальная модель управления проектом организации контрейлерного сообщения на пространстве 1520 мм предполагает реализацию принципов государственно-частного партнерства.

Заслушав выступления участников, сессия **рекомендует**:

Министерству транспорта Российской Федерации:

- внести в Правительство Российской Федерации и Федеральное Собрание Российской Федерации предложения по корректировке нормативно-правовой базы осуществления контейнерных перевозок путем внесения соответствующих проектов изменений в следующие законы (приложение № 1):

- Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

- рассмотреть вопрос о формировании подпрограммы «Развитие контейнерных перевозок в Российской Федерации» в составе ФЦП «Развитие транспортной системы России».

- поддержать работу ОАО «Российские железные дороги» в рамках Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, направленную на гармонизацию нормативного регулирования контейнерных перевозок и снятие действующих ограничений, связанных с данным видом перевозок.

Министерству транспорта Российской Федерации, Федеральной таможенной службе России, ОАО «Российские железные дороги»:

- продолжить работу по согласованию и реализации программы размещения на сети ОАО «Российские железные дороги» центров таможенного оформления грузов, следующих железнодорожным транспортом.

Коллегии Евразийской экономической комиссии, профильным министерствам и ведомствам государств-участников Таможенного Союза:

- представить и обеспечить рассмотрение в профильных регулирующих органах Комитета Таможенного Союза и Евразийской экономической комиссии соответствующих обоснований для формирования сквозной ставки на контейнерные перевозки по территории Единого экономического пространства и за его пределы;

- рекомендовать проект организации контейнерного сообщения на территории Единого экономического пространства (на маршруте Хоргос-Москва-Гродно) в качестве одного из приоритетных для финансирования Евразийским Банком Развития.

ОАО «Российские железные дороги»:

- подготовить предложения по организации регулярного контейнерного сообщения по маршруту Хельсинки - Санкт-Петербург – Москва.

Председательствующий,
Старший вице-президент
ОАО «РЖД»

 В.А.Гапанович