

# ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КОМИССИЯ ПО ЭКОНОМИЧЕСКОМУ РАЗВИТИЮ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВУ

Миусская пл., д. 7, стр. 1, Москва, ГСП-3, 125993, тел.: (495) 221-83-63, факс: (499) 251-60-04, сайт: www.oprf.ru

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № 4ОПК-6/\_\_\_\_\_

Президенту  
ОАО «Российские железные дороги»

В.И. ЯКУНИНУ

Уважаемый Владимир Иванович!

16 апреля 2012 года Комиссией Общественной палаты Российской Федерации по экономическому развитию и предпринимательству были проведены слушания на тему: «Организация контрейлерных перевозок на пространстве железнодорожной колеи 1520».

Направляем Вам рекомендации, принятые по результатам данных слушаний.

Приложение: на 3 листах.

Председатель Комиссии



В.А. Фадеев

**РЕКОМЕНДАЦИИ**  
**Общественной палаты Российской Федерации**  
**по результатам общественных слушаний**  
**по вопросам организации контрейлерных перевозок на пространстве**  
**железнодорожной колеи 1520 мм**

*г. Москва*

*16 апреля 2012 года*

Рассмотрев актуальные вопросы контрейлерного сообщения на пространстве железнодорожной колеи 1520 мм, участники общественных слушаний констатируют, что организация регулярных контрейлерных перевозок, сочетающих в себе оперативность и мобильность автомобильного транспорта с надежностью, скоростью и пунктуальностью железнодорожного, соответствует основным направлениям стратегии социально-экономического развития РФ до 2020 года в части существенного положительного влияния на повышение эффективности национальной транспортной системы и снижение экологической нагрузки.

К настоящему времени ОАО «РЖД» проведена большая работа по подготовке к внедрению данного вида перевозок на «пространстве 1520»:

- определены параметры системы «подвижной состав – терминалы», оптимальные транспортные технологии;
- определены перспективные направления и маршруты контрейлерных перевозок;
- подготовлены предложения по выработке клиентоориентированной тарифной политики, корректировке отраслевых нормативных документов, схеме управления проектом.

До конца текущего года планируется завершение необходимых экономических исследований.

Отмечено наличие на сети Российских железных дорог и в пределах «пространства 1520» объективных предпосылок и благоприятной геополитической и экономической ситуации для организации регулярного контрейлерного сообщения.

Присоединение России к ВТО, формирование Единого экономического пространства являются дополнительным стимулирующим фактором для внедрения контрейлерных технологий в качестве одного из механизмов интеграции транспортных систем государств ЕвразЭС в мировую транспортную систему.

Организация регулярных контрейлерных перевозок, с одной стороны, позволяет достичь весомых экономических и социально значимых для государства эффектов, с другой стороны – предоставляет широкие возможности по реализации эффективных логистических решений для бизнеса в сфере грузовых перевозок. Синергия этих эффектов достигается в рамках реализации механизмов государственно-частного партнерства.

Заслушав сообщения представителей органов законодательной и исполнительной власти Российской Федерации, транспортного сообщества, потребителей услуг железнодорожного транспорта, научного и экспертного сообщества, Общественная палата Российской Федерации **рекомендует:**

Считать организацию регулярных контрейлерных перевозок одним из приоритетов транспортной политики Российской Федерации.

Рассматривать инфраструктуру контрейлерных перевозок (подвижной состав и терминалы) в качестве сетевого мобилизационного ресурса в системе обеспечения национальной безопасности.

Оптимальная модель управления проектом организации контрейлерного сообщения на пространстве 1520 мм предполагает реализацию принципов государственно-частного партнерства.

#### **1. Правительству Российской Федерации:**

В рамках реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года предусмотреть формирование соответствующей целевой программы развития контрейлерных перевозок.

Предусмотреть необходимость корректировки нормативно-правовой базы осуществления контрейлерных перевозок путем внесения соответствующих проектов изменений в следующие законы:

- Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

При доработке проекта Федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» внести в него новации, связанные с осуществлением контрейлерных перевозок.

Для увеличения транзитного потенциала национальной транспортной системы необходима корректировка административных процедур пересечения государственной и таможенной границы Российской Федерации в сторону их упрощения при осуществлении контрейлерных перевозок.

## **2. Коллегии Евразийской экономической комиссии:**

Рекомендовать профильным министерствам и ведомствам государств-участников Таможенного Союза - Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации активизировать работу по проекту организации регулярных контрейлерных отправок на маршруте Хоргос (Китай/Казахстан) – Москва – Гродно (Белоруссия/Польша).

## **3. ОАО «РЖД» и бизнес – сообществам:**

Обратить внимание на новые возможности и виды бизнес-процессов в сфере грузовых перевозок и логистического бизнеса, создаваемые в процессе организации контрейлерных перевозок на пространстве ж.д. колеи 1520 мм.

