

ЛОГОПОЛИС

консалтинг

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЛОГОПОЛИС»

ОТЧЕТ

о научно-исследовательской работе

Проведение анализа реализации государственной политики Российской Федерации в отношении обеспечения прав людей с ограниченными возможностями здоровья в транспортной отрасли, включая безбарьерную среду, профессиональное развитие и трудоустройство инвалидов в транспортном комплексе

2017 г.

По данным Федеральной службы государственной статистики, на 1 января 2017 года в России зарегистрировано 12,3 млн граждан с ограниченными возможностями здоровья (8,4% от общей численности населения России).

Из 12,3 млн инвалидов, только 2,0 млн чел. имеют занятость (16,4%).

Наибольшие затруднения в сфере транспорта представляют:

- ❑ Разрыв маршрутной цепочки
- ❑ Барьеры пешеходных маршрутов
- ❑ Низкая информированность операторов транспорта
- ❑ Физические и информационные барьеры на транспорте.
- ❑ Неразвитые системы услуг специального транспорта (парамедицинского) и доступного такси

Основные обобщенные методы и политики устранения указанных барьеров на транспорте:

- ❑ Универсальный дизайн.
- ❑ Система скоростных автобусных маршрутов.
- ❑ Железнодорожный транспорт
- ❑ Доступное такси
- ❑ Предоставление услуг специального (парамедицинского) транспорта

В мире действует достаточное число актуальных международных документов, позволяющих усовершенствовать национальную нормативно-правовую базу в целях организации и проведения работ по обеспечению доступности ТС и объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов и других лиц с ОЖД.

- Конвенция о правах инвалидов» (ООН);
- «Европейская Концепция Доступности» (Евросоюз);
- «Рекомендации по улучшению транспортной доступности» а также пособие «Улучшение доступности транспорта для ЛОВЗ» (Европейская конференция министров транспорта)
- «Руководство по обеспечению доступности воздушного транспорта для инвалидов» (ИКАО)
- Документы национального уровня США, Великобритании, Ирландии, Канады, Австралии и др.
- Документы муниципалитетов крупных городов (Лондон) и др.



Целью государственной политики в транспортной отрасли в отношении обеспечения прав людей с ограниченными возможностями является обеспечение доступности транспортных услуг, транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры для формирования безбарьерной среды и улучшения качества жизни инвалидов

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач

- ❑ создание актуальной нормативно-правовой базы;
- ❑ реализация системных мероприятий, направленных на улучшение качества транспортного обслуживания людей с ограниченными возможностями и повышение уровня доступности транспортных услуг, транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов;
- ❑ формирование системы мониторинга и контроля обеспечения доступности для инвалидов транспортных услуг, транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры;
- ❑ приведение системы информационного обеспечения доступности транспортных услуг, транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры для каждой категории инвалидов к единому универсальному дизайну;
- ❑ подготовка кадров;
- ❑ совершенствование научно-методического обеспечения.

Реализация государственной политики в сфере обеспечения доступности транспортных услуг и объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов в РФ должна основываться на соблюдении следующих базовых принципов:

- ❑ равенство прав инвалидов всех категорий в транспортном обслуживании, независимо от их социального статуса, мест проживания и мест реализации социальных потребностей;
- ❑ интегрированность транспортных услуг для обеспечения целостности транспортно-пешеходных связей на основных маршрутах движения инвалидов;
- ❑ информативность всех этапов транспортного обслуживания инвалидов;
- ❑ разумное приспособление, предполагающее приоритетность развития наиболее значимых для инвалидов транспортных услуг;
- ❑ приоритетность универсального дизайна по сравнению с узкоспециализированным;
- ❑ приоритетность возможности самостоятельного получения инвалидом транспортной услуги;
- ❑ клиентоориентированность транспортных услуг;
- ❑ целостность и последовательность реализации мероприятий по повышению доступности всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры для инвалидов

- Федеральный закон от 24 ноября 1995 г. №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 1 декабря 2014 года № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»;
- Государственная программа «Доступная среда» на 2011 – 2020 годы, утвержденная постановлением Правительства РФ от 1 декабря 2015 года №1297
- Федеральный закон от 29.12.2004 №190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- Федеральный закон от 7.06.2013 № 124-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 1.05.2017 №85-ФЗ «Об уточнении порядка оказания услуг по посадке инвалидов в пассажирские поезда и высадке из них»;
- Приказ Минтранса России от 1.12.2015 г. № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;
- Приказ Минтранса России от 15.02.2016 г. № 24 «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах»;
- Приказ Минтранса России от 23.11.2015 г. №339 «Об утверждении плана мероприятий (дорожной карты) по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг» ;
- Приказ Минтранса России от 6.11.2015 г. № 329 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и поездах дальнего следования»;
- Приказ Минтранса России от 6.11.2015 г. №329) «Об утверждении Методики оценки доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов пассажирской инфраструктуры, вагонов, пассажирских поездов и предоставляемых услуг»;
- Методика паспортизации и классификации объектов и услуг с целью их объективной оценки для разработки мер, обеспечивающих их доступность» (Методические рекомендации Минтруда России от 18.09.2012 г.);
- СП 136.13330.2012 «Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения» (Приказ Минстроя России от 9 сентября 2016 года №626/пр);
- СП 59.13330 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (Приказ Минстроя России от 14 ноября 2016 года №798/пр) и др.

Реализация государственной политики в сфере обеспечения доступности транспортных услуг и объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов в РФ должна основываться на соблюдении следующих базовых принципов:

- ❑ равенство прав инвалидов всех категорий в транспортном обслуживании, независимо от их социального статуса, мест проживания и мест реализации социальных потребностей;
- ❑ интегрированность транспортных услуг для обеспечения целостности транспортно-пешеходных связей на основных маршрутах движения инвалидов;
- ❑ информативность всех этапов транспортного обслуживания инвалидов;
- ❑ разумное приспособление, предполагающее приоритетность развития наиболее значимых для инвалидов транспортных услуг;
- ❑ приоритетность универсального дизайна по сравнению с узкоспециализированным;
- ❑ приоритетность возможности самостоятельного получения инвалидом транспортной услуги;
- ❑ клиентоориентированность транспортных услуг;
- ❑ целостность и последовательность реализации мероприятий по повышению доступности всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры для инвалидов.

Государство должно обеспечивать эффективность государственного регулирования на транспорте, направляя его на повышение качества обслуживания всех категорий населения, включая людей с ограниченными возможностями, и снижение общественных затрат, связанных с транспортной деятельностью. Мероприятия по созданию доступной среды в транспортном комплексе должны реализовываться с учетом рекомендаций общественных организаций инвалидов.

В настоящее время в Российской Федерации созданы основы правового регулирования вопросов создания доступной среды для инвалидов в соответствии с положениями Конвенции о правах инвалидов. Правовое регулирование осуществляется в рамках законодательства о социальной защите населения, которое определяет требования к беспрепятственному пользованию общественным транспортом и к доступности объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов.

Учитывая основные положения Конвенции о правах инвалидов и требования национальных нормативных правовых документов по вопросам обеспечения доступности транспорта для инвалидов, к основным приоритетам государственной политики в сфере обеспечения доступности транспортных услуг и объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов в Российской Федерации следует отнести следующие:

- ❑ создание нормативно-правовой базы по обеспечению доступной среды для инвалидов на транспорте;
- ❑ разработка и внедрение стандартов качества и доступности пассажирских перевозок для инвалидов;
- ❑ разработка и реализация комплексных мер по повышению уровня доступности транспортных услуг, транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры для формирования безбарьерной среды и улучшения качества жизни инвалидов в Российской Федерации;
- ❑ повышение информационной доступности транспортных услуг для инвалидов;
- ❑ разработка и реализация комплекса мер по повышению уровня профессиональной подготовки кадров по вопросам транспортного обслуживания инвалидов в отраслевой системе среднего и высшего профессионального образования, повышения квалификации, профессиональной подготовки и переподготовки кадров;
- ❑ формирование позитивного отношения к проблемам обеспечения доступной среды для инвалидов на транспорте, содействие повышению уровня занятости инвалидов и их интеграции в общественную жизнь.

Ограниченный перечень показателей, представленных в отчетности Росстата, не позволяет вести мониторинг доступности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения в Российской Федерации в разрезе всех видов транспорта.

Система показателей, которая позволит вести мониторинг доступности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения в Российской Федерации, сопоставлять эти показатели как в динамике по годам, так и по различным видам транспорта, включает четыре группы:

- показатели, отражающие доступность для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры (железнодорожных, морских, речных, автобусных вокзалов, пассажирских терминалов аэропортов, дорожных объектов);
- показатели, отражающие доступность для инвалидов транспортных средств и транспортных услуг различных видов транспорта (железнодорожного, морского, внутреннего водного, воздушного, автобусного, городского электрического);
- показатели, отражающие долю работников перевозчиков и владельцев объектов транспортной инфраструктуры, связанных с обслуживанием инвалидов, которые прошли специальное обучение для работы с указанной категорией пассажиров по вопросам создания доступной среды на транспорте, от общего количества таких сотрудников;
- показатели, отражающие долю инвалидов, положительно оценивающих уровень доступности услуг различных видов транспорта (железнодорожного, морского, внутреннего водного, воздушного, автобусного, городского электрического) в общей численности инвалидов (по видам транспорта и по основным категориям инвалидов).



Государственная программа Российской Федерации «Доступная среда» на 2011-2020 годы включает две подпрограммы:

- «Обеспечение доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других МГН»
- «Совершенствование механизма предоставления услуг в сфере реабилитации и государственной системы медико-социальной экспертизы»

Задачи государственной программы:

- оценка состояния доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других МГН;
- повышение уровня доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других МГН;
- устранение социальной разобщённости инвалидов и граждан, не являющихся инвалидами;
- модернизация государственной системы медико-социальной экспертизы;
- обеспечение равного доступа инвалидов к реабилитационным услугам.

Целевые показатели и индикаторы государственной программы:

- доля субъектов Российской Федерации, имеющих сформированные и обновляемые карты доступности объектов и услуг, в общем количестве субъектов Российской Федерации;
- доля доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения приоритетных объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов;
- увеличение парка автомобильного подвижного состава общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных граждан;
- доля специалистов, обеспечивающих транспортное обслуживание и прошедших обучение, в общем количестве таких специалистов.

Цели и задачи программ субъектов Российской Федерации аналогичны целям и задачам государственной программы "Доступная среда", однако устанавливают более детализированный перечень мероприятий, таких как:

- совершенствование нормативно-правовой базы и организационных механизмов формирования доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения, а также обеспечение взаимодействия и координации деятельности исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации и представителей общественных организаций инвалидов;
- формирование условий доступности для инвалидов объектов и услуг в разбивке по приоритетным сферам жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения;
- информационно-методическое обеспечение деятельности специалистов, задействованных в формировании доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения (подготовка и проведение семинаров, конференций, курсов повышения квалификации, подготовка и публикация справочных, учебно-методических пособий, рекомендаций);
- проведение информационных и просветительских мероприятий, направленных на преодоление социальной разобщенности в обществе и формирование позитивного отношения к проблеме обеспечения доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения.

Результаты реализации региональных программ оцениваются на основании включенных в них целевых показателей и индикаторов, которые полностью соответствуют аналогичным показателям и индикаторам государственной программы.

На реализацию мероприятий региональных программ субъектам Российской Федерации предоставляются субсидии из федерального бюджета. Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета утверждены Постановлением Правительства РФ от 26.11.12 № 1225. Уровень софинансирования региональных программ из федерального бюджета составляет, как правило, не более 50%.

Рекомендации Минтранса России по организации работы негосударственными транспортными компаниями в целях обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и оказываемых на них услуг:

- приказ Минтранса России от 1 декабря 2015 г. № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;
- приказ Минтранса России от 15 февраля 2016 г. № 24 «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах»;
- приказ Минтранса России от 6 ноября 2015 г. № 329 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и поездах дальнего следования»;
- приказ Минтранса России от 11 декабря 2015 г. № 355 «О внесении изменений в Правила перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте, утвержденные приказом Минтранса России от 5 мая 2012 г. № 140»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2015 г. № 1462 «О внесении изменений в Правила обслуживания пассажиров и оказания иных услуг, обычно оказываемых в морском порту и не связанных с осуществлением пассажирами и другими гражданами предпринимательской деятельности»;
- Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (Росавтодор).



Динамика изменения численности работающих инвалидов, состоящих на учете в системе Пенсионного фонда РФ (на 1 января каждого года), тыс. человек

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Всего инвалидов	2195	2276	2344	2407	2473	2543	2012
в том числе:							
I группы	92	93	87	82	82	82	69
II группы	887	898	906	913	923	939	704
III группы	1209	1280	1348	1409	1466	1520	1235
дети-инвалиды	6	5	4	3	2	2	4
Доля работающих инвалидов в общей численности инвалидов, состоящих на учете в системе Пенсионного фонда РФ	17,1	17,7	18,4	19,1	19,8	20,5	16,9



В период 2013 – 2015 гг. рабочие места для инвалидов создавались (по видам экономической деятельности):

- ❑ в оптовой и розничной торговле – 3,1 тыс. рабочих мест (21,7% от общего числа)
- ❑ в обрабатывающем производстве – 2,6 тыс. рабочих мест (18,5%);
- ❑ в сельском хозяйстве – 1,5 тыс. рабочих мест (10,5%);
- ❑ в сфере операций с недвижимым имуществом и арендой – 1,5 тыс. рабочих мест (10,3%).

Работа по трудоустройству инвалидов в 2016 г. осуществлялась в рамках реализации [постановления Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 года №155](#) «О предоставлении и распределении в 2016 году субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию дополнительных мероприятий в сфере занятости населения, направленных на снижение напряженности на рынке труда субъектов Российской Федерации».

Оказано содействие в трудоустройстве 994 инвалидам с привлечением 521 наставника в 34 субъектах РФ.

На сегодняшний день в Российской Федерации насчитывается 12314 тыс. инвалидов. Из 3651 тыс. инвалидов, которые находятся в трудоспособном возрасте, работает только 2012 тыс. чел.; Численность неработающих инвалидов составляет 1639 тыс. чел. или 45% от численности инвалидов в трудоспособном возрасте.

Потребность организаций в работниках для замещения вакантных рабочих мест по профильным группам и видам экономической деятельности на конец 2016 г. (Росстат)

Вид экономической деятельности	Всего, чел.	в том числе по профессиональным группам								
		руководители	специалисты высшего уровня квалификации	специалисты среднего уровня квалификации	служащие, занятые подготовкой и оформлением документации, учетом и обслуживанием	работники сферы обслуживания и торговли, охраны граждан и собственности	квалифицированные работники сельского и лесного хозяйства, рыболовства и рыболовства	квалифицированные рабочие промышленности, строительства, транспорта и рабочие родственных занятий	операторы производственных установок и машин, сборщики и водители	неквалифицированные рабочие
Транспорт, всего, в том числе:	38707	949	2033	2005	1248	8202	6	7902	13867	2495
- деятельность железнодорожного транспорта	5663	184	372	476	245	253	-	2210	1732	191
- деятельность другого сухопутного транспорта	25117	430	727	748	598	7442	1	3816	10160	1194
- деятельность водного транспорта	229	4	5	74	1	4	-	38	98	5
- деятельность воздушного и космического транспорта	283	23	46	74	10	22	-	61	30	18
- вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	7417	307	883	634	395	482	5	1777	1847	1087

Число рабочих мест для ЛОВЗ в транспортном комплексе (по условиям квотирования) – около 36 тыс. ед.

В настоящее время из 4336 коммерческих организаций выполняют условия квотирования – 3086, не выполняют – 1250.

К числу мер государственной поддержки занятости инвалидов в РФ относятся следующие:

- ❑ содействие трудоустройству инвалидов в рамках государственной программы «Доступная среда» на 2011-2020 годы;
- ❑ государственная поддержка общероссийских общественных организаций инвалидов;
- ❑ поддержка социально ориентированных некоммерческих организаций, предоставляющих дополнительные адресные услуги инвалидам;
- ❑ содействие поиску подходящей работы в рамках предоставления государственных услуг органами службы занятости населения;
- ❑ содействие трудоустройству незанятых инвалидов в рамках региональных программ по снижению напряженности на рынке труда на оборудованные (оснащенные) для них рабочие места;
- ❑ квотирование рабочих мест на крупных и средних предприятиях;
- ❑ налоговые льготы, предусмотренные для общественных организаций инвалидов и учреждений, единственными собственниками имущества которых являются общественные организации инвалидов.

Реализация мер по поддержке занятости инвалидов позволит:

- ❑ повысить уровень спроса на труд инвалидов за счет предоставления льгот работодателям;
- ❑ установить квоты на трудоустройство инвалидов;
- ❑ установить штрафы за неисполнение квотирования рабочих мест для трудоустройства инвалидов;
- ❑ обеспечить необходимые и равные условия труда инвалидам.

На совещании советника Президента Российской Федерации А.Ю. Левицкого и Министерства транспорта Российской Федерации по вопросу обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг от 27 июня 2017 г. № НА-97 было принято решение:

- рекомендовать негосударственным организациям, осуществляющим деятельность в сфере транспортного обслуживания, обеспечить квотирование рабочих мест для инвалидов в филиалах, представительствах и обособленных структурных подразделениях в соответствии с законодательством РФ;
- предоставить в Роструд и Минтранс России информацию о количестве квотируемых рабочих мест и фактической численности инвалидов, осуществляющих трудовую деятельность в филиалах, представительствах и обособленных структурных подразделениях негосударственных организаций, осуществляющих деятельность в сфере транспортного обслуживания.

-На предприятиях транспортного комплекса для инвалидов предусматривается реализация следующих мероприятий, способствующих их трудовой занятости:

- установка в организациях независимо от организационно-правовых форм и форм собственности квоты для приема на работу инвалидов и минимального количества специальных рабочих мест для людей с ограниченными возможностями. Организациям, численность работников которых составляет более 100 человек, законодательством субъекта Российской Федерации устанавливается квота для приема на работу инвалидов в процентах к среднесписочной численности работников (но не менее 2 и не более 4 процентов).
- резервирование рабочих мест по профессиям, наиболее подходящим для трудоустройства инвалидов;
- стимулирование создания предприятиями, учреждениями, организациями дополнительных рабочих мест (в том числе специальных) для трудоустройства инвалидов;
- создание инвалидам условий труда в соответствии с индивидуальными программами реабилитации инвалидов;
- организация стажировок людей с ограниченными возможностями;
- для инвалидов I и II групп устанавливается сокращенная продолжительность рабочего времени не более 35 часов в неделю с сохранением полной оплаты труда;
- привлечение инвалидов к сверхурочным работам, работе в выходные дни и ночное время допускается только с их согласия и при условии, если такие работы не запрещены им по состоянию здоровья;
- инвалидам предоставляется ежегодный отпуск не менее 30 календарных дней.

Для обеспечения трудовой занятости и профессионального развития инвалидов необходима реализация следующих основных мероприятий:

- ❑ Разработка и реализация мер по созданию рабочих мест для инвалидов, в том числе финансовое стимулирование предпринимателей для поощрения их деятельности по организации профессионального обучения и последующей занятости инвалидов, а также по разумному приспособлению рабочих мест, трудовых операций, инструментов и оборудования для людей с ограниченными возможностями;
- ❑ Разработка образовательных программ для их реализации в службах профессионального обучения и профессиональной ориентации, в специализированных предприятиях, занимающихся трудоустройством инвалидов;
- ❑ Обеспечение занятости на условиях неполного рабочего дня в соответствии с индивидуальными возможностями инвалидов;
- ❑ Развитие пассажирского транспорта, обеспечивающего доступность людей с ограниченными возможностями к местам и из мест их реабилитации, учебы и работы;
- ❑ Распространение информации о примерах успешной трудовой занятости инвалидов.

Предложения по профессиональному развитию и трудоустройству инвалидов в транспортном комплексе РФ включают:

- ❑ Разработку и реализацию специальных программ содействия занятости инвалидов на транспортных предприятиях в субъектах РФ;
- ❑ Помощь инвалидам в трудоустройстве на транспортные предприятия в субъектах РФ;
- ❑ Создание сайтов в службах занятости для информирования инвалидов о вакансиях на транспортных предприятиях;
- ❑ Проведение ярмарок вакансий для инвалидов (в том числе электронных) для их трудоустройства на предприятия транспортного комплекса субъектов РФ;
- ❑ Проведение мониторинга барьеров трудоустройства инвалидов на транспортные предприятия в субъектах РФ;
- ❑ Разработка и реализация специальных программ содействия занятости инвалидов на транспортных предприятиях в субъектах РФ



Требования к парковочным местам индивидуального пассажирского транспорта включают следующие элементы доступной среды:

- стоянки с местами для автомобилей инвалидов должны располагаться, как правило, на расстоянии не более 50 м от общественных зданий, сооружений, жилых домов. Для автомашин инвалидов следует резервировать места, примыкающие к выходам со стоянок, либо максимально приближенные ко входам в здания (или к пешеходным дорожкам, ведущим ко входам в здания);
- количество мест для инвалидов на открытых стоянках возле общественных зданий и производственных предприятий следует принимать, не менее 10% мест для парковки автотранспорта;
- ширина площадки для парковки автомобиля должна составлять 3,5 метра, чтобы инвалид мог полностью открыть дверь, выгрузить коляску, развернуться на коляске и проехать между машинами;
- согласно правилам дорожного движения, парковочные места для парковки индивидуальных автомобилей инвалидов должны обозначаться знаком «Место стоянки для инвалида»;
- дорожный знак должен дублироваться разметкой желтого цвета во избежание использования другими ТС. Дорожный знак «Место стоянки для инвалидов» должен располагаться в торце каждого парковочного места и быть развернут к заезжающему на парковку водителю;
- тротуар у парковки должен быть оборудован пандусом – специальным съездом с тротуара на стоянку или на дорогу шириной не менее 90 см.

Требования к остановкам городского пассажирского транспорта включают следующие элементы доступной среды:

- защиту от неблагоприятных погодных условий;
- сиденье для отдыха, оборудованное опорой для спины и поручнями;
- необходимый уровень освещения;
- высота бордюра должна соответствовать высоте низкопольного транспортного средства;
- ширина пути движения должна быть не менее 1,5 м.
- доступный путь движения к остановке пассажирского транспорта не должен быть загроможден препятствиями (мусорные урны, информационные щиты и т.п.);
- ширина площадки для посадки/ высадки в транспортное средство должна быть не менее 1,8 м;
- на край посадочной платформы должна быть нанесена маркировка для обеспечения безопасности людей с нарушением зрения;
- посадочная площадка остановочного пункта должна быть приподнята на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки;
- информацию о расписании движения пассажирского транспорта следует размещать на всех действующих остановочных пунктах в зоне посадочной площадки по краю пешеходного пути (информация должна быть читаема с расстояния до 3 м);
- нижний край таблички и информационного табло следует располагать на высоте 0,9...1,7 м;
- в случаях, когда на остановочном пункте предусматривается остановка ТС, доступных для инвалидов, на информационной табличке или электронном табло рядом с номером маршрута размещают знак с изображением международного символа инвалида на высоте не менее 2,1 м.

Требования к станциям метрополитена включают следующие элементы доступной среды:

- ❑ все пути движения, доступные для ЛОВЗ, должны быть оборудованы системой средств информационной поддержки: световые и цветные указатели и символы, а также электронные табло с изменяемой информацией;
- ❑ станции должны быть оборудованы техническими устройствами для доставки инвалидов на уровень пассажирской платформы (лифты, подъемные платформы для инвалидов с вертикальным или наклонным перемещением и т.д.);
- ❑ на каждой станции метрополитена должен быть как минимум один вход, приспособленный для инвалидов;
- ❑ тактильные средства, расположенные на покрытии пешеходных путей на прилегающем к объекту метрополитена участке следует размещать не менее чем за 0,8 м до начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.д.;
- ❑ продольный уклон пути движения для проезда инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%. В исключительных случаях допускается увеличение до 8% на протяжении не более 10 м. Поперечный уклон пути движения следует принимать в пределах 1%-2%;
- ❑ на путях движения инвалидов не допускается применять вращающиеся двери и турникеты;
- ❑ прозрачные двери и ограждения следует выполнять из ударопрочного материала. На полотнах дверей следует наносить яркую контрастную маркировку желтого цвета в виде прямоугольника высотой не менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м или круга диаметром 0,15 м, расположенную на уровне не ниже 1,2 м и не выше 1,5 м от поверхности пешеходного пути;
- ❑ ширина дверных и открытых проемов в стене должна быть не менее 0,9 м. Дверные проемы не должны иметь порогов и перепадов высоты пола. При необходимости устройства порогов их высота или перепад высоты не должны превышать 0,015 м;
- ❑ глубина пространства для маневрирования кресла-коляски перед дверью при открывании "от себя" и "к себе" должна быть не менее 2,2 м при ширине не менее 2,2 м;
- ❑ участки пола должны иметь предупредительную рифленую и/или контрастно окрашенную поверхность на путях движения на расстоянии 0,6 м перед дверными проемами и входами на лестницы и пандусы, а также перед поворотом коммуникационных путей. Тактильные поверхности покрытий полов должны обеспечивать возможность их быстрого распознавания, а также уборки (очистки);
- ❑ покрытие участка платформ шириной 60 см от края следует предусматривать термообработанным гранитом с шероховатой поверхностью. На расстоянии 60 см от края платформы необходимо укладывать полосу из контрастного материала шириной 10 см, на расстоянии 120 см - полосу гранита с шероховатой поверхностью со снятыми фасками, выступающую на 5 мм из плоскости пола, для обеспечения ориентации на платформе слабовидящих и слепых пассажиров;
- ❑ подземные переходы следует оборудовать пандусами или подъемными устройствами для инвалидов. Ширина одностороннего пандуса должна быть не менее 1,3 м, двустороннего - 1,8 м. В исключительных случаях допускается предусматривать винтовые пандусы;
- ❑ пандус выполняется из материала с шероховатой текстурой поверхности. По обеим сторонам пандуса устраиваются поручни и ограждения. Поручни располагают на высоте 0,7 и 0,9 м, отстоящие от стены на 40 мм, круглого или прямоугольного сечения, удобного для охвата рукой;
- ❑ лестницы на путях следования инвалидов по обе стороны оборудуются поручнями на высоте 0,7 и 0,9 м, отстоящие от стены на 40 мм, круглого или прямоугольного сечения, удобного для охвата рукой. Поручни должны быть непрерывными по всей высоте лестницы или пандуса. Концы поручней должны быть округленными и гладкими, исключая травмирование;

Требования к пешеходным путям движения инвалида включают следующие элементы доступной среды:

- ❑ для передвижения маломобильных групп населения на сложном рельефе следует предусматривать устройство серпантинных трасс с уклонами в пределах нормы. В случаях, когда по условиям рельефа невозможно обеспечить указанные пределы, допускается увеличивать продольный уклон до 10% на протяжении не более 12 м пути с устройством горизонтальных промежуточных площадок вдоль спуска длиной не менее 1,5 м каждая;
- ❑ пересечение пешеходных дорожек выполняется в одном уровне;
- ❑ предупреждающую информацию для людей с полной и частичной потерей зрения о приближении к препятствиям (лестницам, пешеходному переходу, окончанию островка безопасности и пр.) следует обеспечивать изменением фактуры поверхностного слоя покрытия дорожек и тротуаров, направляющими рельефными полосами и яркой контрастной окраской. Оптимальными для маркировки считаются цвета ярко-желтый, ярко-оранжевый и ярко-красный;
- ❑ в местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог высота бортовых камней тротуара должна быть не менее 2,5 см и не превышать 4 см. Минимальная ширина пониженного бордюра, исходя из габаритов кресла-коляски, должна быть не менее 90 см;
- ❑ съезды с тротуаров должны иметь уклон не более 1:10;
- ❑ в местах переходов не допускается применение бортовых камней со скошенной верхней гранью или съездов, сужающих ширину проезжей части;
- ❑ ширина пешеходного пути через островок безопасности в местах перехода через проезжую часть улиц должна быть не менее 3 м, длина – не менее 2 м.;
- ❑ в местах перепада уровней, превышающего 4 см, между горизонтальными участками пешеходных путей или пола в зданиях и сооружениях следует предусматривать устройство пандусов и лестниц;
- ❑ все имеющиеся на пути движения инвалидов-колясочников лестницы должны быть продублированы пандусами или подъемниками. Лестницы и пандусы ограждаются перилами;
- ❑ все лестницы подземного или надземного перехода должны быть продублированы пандусами. Возле подземных переходов следует размещать хорошо различимые информационные знаки;
- ❑ переходы на крупных и сложных транспортных развязках следует снабжать защитными ограждениями;
- ❑ опасные для инвалидов участки и пространства следует огораживать бортовым камнем высотой не менее 5 см. У препятствий следует устанавливать ограждение.

Требования к доступности подвижного состава городского пассажирского транспорта включают следующие элементы доступной среды:

- ❑ низкий пол (пониженная рама) подвижного состава;
- ❑ подвеска с возможностью изменения дорожного просвета с одной или всех сторон для обеспечения соответствия уровню тротуара;
- ❑ не менее одной доступной двери. Ширина двери должна быть не менее 90 см. Рекомендуется обеспечить две доступные двери, соединенные внутренним проходом шириной не менее 80 см;
- ❑ рампа, опускаемая из автобуса на тротуар автоматически или вручную. Ширина ramпы должна быть не менее 80 см, уклон не более 8%, поверхность противоскользящая;
- ❑ должна быть маркировка доступного входа в салон транспортного средства международными знаками доступности;
- ❑ специальное место для людей на креслах-колясках должно быть оборудовано кнопкой «просьба остановки»;
- ❑ информационное сообщение выполняется посредством звуковой и визуальной информации: передний указатель маршрута (номер маршрута, название начального и конечного остановочного пункта), боковой указатель (номер маршрута, название начального, основных промежуточных и конечного остановочного пункта). Если у ТС имеется несколько вагонов, то боковой указатель устанавливается у входной двери каждого вагона, а задний указатель должен показывать номер маршрута. Освещение и размер букв и цифр указателей маршрута должны обеспечивать их читаемость в темное и светлое время суток: передний и задний указатель – с расстояния не менее 15 м; боковой указатель – с расстояния не менее 3 м.;
- ❑ в салоне ТС должно быть представлено графическое изображение маршрута с названиями всех остановочных пунктов;
- ❑ на всех наружных сторонах корпуса ТС, доступного для пассажиров с инвалидностью, должны быть нанесены соответствующие надписи, международные пиктограммы, информирующие о его доступности для людей с инвалидностью;
- ❑ каждая дверь ТС, предназначенная для доступа пассажиров с инвалидностью, должна иметь снаружи и внутри ТС соответствующие обозначения (надписи и пиктограммы) и специальную световую и звуковую сигнализацию;
- ❑ для обеспечения безопасности и удобства пассажиров с инвалидностью в ТС выделяются: зона размещения инвалидов, в том числе в креслах-колясках; пространство, необходимое для подъезда инвалидов в кресле-коляске к зоне их размещения; пространство для размещения кресел-колясок в сложенном виде (в случае пересадки инвалида из кресла-коляски в пассажирское сиденье);
- ❑ сиденья (кресла-сиденья), предназначенные для инвалидов, должны иметь соответствующее обозначение (надписи, пиктограммы), выполняемые рельефно;
- ❑ ТС должны быть оснащены приборами световой и звуковой сигнализации, обеспечивающими надежную связь, в том числе двустороннюю, инвалида, находящегося в ТС, с персоналом ТС;
- ❑ ТС должны быть оснащены системами внешних и внутренних ориентиров, предназначенных для облегчения поиска инвалидами входа и выхода из транспортного средства и для безопасного передвижения внутри транспортного средства;
- ❑ каждое ТС должно быть оборудовано звуковой и визуальной (табло, дисплей и др.) информационными системами для обеспечения инвалидов сообщениями о маршруте следования, остановках и любой другой предупреждающей информацией;
- ❑ в зоне размещения инвалида в кресле-коляске в ТС должно быть предусмотрено сигнальное устройство «Выхожу на следующей остановке»;

