

УТВЕРЖДЕН
протоколом заседания проектного комитета
транспортной части комплексного плана
модернизации и расширения магистральной
инфраструктуры на период до 2024 года
от _____ 2020 г. № _

П А С П О Р Т
федерального проекта
«Транспортно-логистические центры»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года		
Краткое наименование федерального проекта	Транспортно-логистические центры (ТЛЦ)	Срок начала и окончания проекта	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.
Куратор федерального проекта	М.Ш. Хуснуллин, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	Не требуется		
Руководитель федерального проекта	А.К. Семёнов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации		
Администратор федерального проекта	С.М. Егоршев, и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации		
Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596; государственная программа «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» (в части развития транспортной инфраструктуры для комплексного освоения и развития территорий Дальнего Востока и Байкальского региона), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации		

	<p>Федерации от 15 апреля 2014 г. № 308; государственная программа «Развитие рыбохозяйственного комплекса» (в части стимулирования модернизации существующих и строительства новых объектов рыбоперерабатывающей инфраструктуры, объектов хранения рыбной продукции), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 314; государственная программа Российской Федерации «Информационное общество (2011-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 313.</p>
--	---

2. Цель и показатели федерального проекта

Цель проекта: Сокращение уровня логистических издержек национальной экономики не менее чем на 1 процентный пункт к 2024 году за счет формирования опорной сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 51,6 млн. тонн.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год							
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Уровень логистических издержек в экономике (проценты)*	Основной	16,1	31 декабря 2017 г.	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	15,1
2	Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте (км/сутки) **	Основной	362,3	31 декабря 2017 г.	370,1	380,0	390,0	400,0	410,0	420,0	420,0	440,0
3	Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров, млн тонн (нарастающим итогом с 2019 года)	Основной	0	31 декабря 2017 г.	0	0	2,2	5,7	9,3	10,5	10,5	51,6
4	Рост экспорта транспортных услуг, обусловленный цифровизацией и формированием сети ТЛЦ, млн долларов США***	Дополнительный	0	31 декабря 2017 г.	0	0	0	0	113,5	481,4	481,4	1 042,8
5	Доля отечественного программного обеспечения в общем объеме использования при формировании единой цифровой транспортно-логистической среды	Дополнительный	0	31 декабря 2017 г.	0	0	0	50	60	70	70	80

* Базовое значение по данным Armstrong&Associates, Inc.

Базовое и целевые значения показателя будут уточнены после разработки методики его расчета в рамках плана мероприятий по реализации проекта (контрольная точка – пункт 1.2).

** С учетом реализации других проектов комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

*** Предварительные данные, будут скорректированы после уточнения методики расчета показателей.

3. Задачи и результаты федерального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
----------	---------------------------------	---------------------------

Задача 1: Обеспечение формирования опорной сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров

1	Сформирована опорная сеть узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров	<p>Обеспечено обслуживание прогнозных внутренних и международных грузопотоков по транспортным коридорам «Восток-Запад» и «Север-Юг»; разработаны и внедрены сетевые технологии интермодального и скоростного грузового сообщения</p> <p>4 ТЛЦ опорной сети в Центральном федеральном округе (один в г. Москва, два в Московской области, один в Калужской области) включены в расписание регулярных интермодальных и скоростных грузовых поездов в целях обслуживания грузопотоков Центральной России, МТК «Восток-Запад» и «Север-Юг».</p> <p>3 ТЛЦ опорной сети в Северо-Западном федеральном округе (два в г. Санкт-Петербург, один в Калининградской области) включены в расписание регулярных интермодальных и скоростных грузовых поездов в целях обслуживания перевалки грузопотоков назначением в/из портов Балтийского бассейна, обслуживания грузопотоков МТК «Восток-Запад» и «Север-Юг».</p> <p>3 ТЛЦ опорной сети в Приволжском федеральном округе (Нижегородская область, Самарская область, Республика Татарстан) включены в расписание регулярных интермодальных и скоростных грузовых поездов в целях обслуживания регионов Поволжья, грузопотоков МТК «Восток-Запад» и «Север-Юг», развития внутренних водных путей.</p> <p>2 ТЛЦ опорной сети в Дальневосточном федеральном округе (Приморский край, Республика Бурятия) включены в расписание регулярных интермодальных и скоростных грузовых поездов в целях обеспечения перевалки грузопотоков назначением из/в порты Дальневосточного бассейна, обслуживания грузопотоков МТК «Восток-Запад», обеспечения транзита грузов в сообщении Китай – Европа, обслуживания регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока.</p> <p>3 ТЛЦ опорной сети в Южном федеральном округе (два в Краснодарском крае и один в Ростовской области) включены в расписание регулярных интермодальных и скоростных грузовых поездов в целях обслуживания грузопотоков МТК «Север-Юг», обеспечения перевалки грузопотоков назначением в/из портов Азово-Черноморского бассейна, в том числе Республики Крым и г. Севастополя.</p> <p>2 ТЛЦ опорной сети в Уральском федеральном округе (Свердловская область) включены в расписание регулярных интермодальных и скоростных грузовых поездов в целях</p>
---	--	---

обслуживания грузопотоков промышленного центра Урала и МТК «Восток-Запад».

2 ТЛЦ опорной сети в Сибирском федеральном округе (Новосибирская область) включены в расписание регулярных интермодальных и скоростных грузовых поездов в целях обслуживания грузопотоков регионов Сибири, МТК «Север-Юг», «Восток-Запад».

В ходе реализации Федерального проекта количество ТЛЦ может быть скорректировано при условии подготовки ТЭО, предусматривающего соответствие перспективного ТЛЦ требованиям, предъявляемым к объектам опорной сети ТЛЦ, а также заключения соглашения между Минтрансом России, инвестором, органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации и ОАО «РЖД» о реализации проекта.

Задача 2: Формирование единой цифровой транспортно-логистической среды, в том числе в части обеспечения функционирования опорной сети ТЛЦ

2 Сформирована единая цифровая транспортно-логистическая среда в части обеспечения функционирования опорной сети ТЛЦ, обеспечено информационно-аналитическое сопровождение реализации транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 г

К 2024 году к цифровым сервисам ЕЦТЛС планируется подключить ключевые транспортно-логистические компании, которые обеспечат прирост объема грузоперевозок через ТЛЦ до 47 млн тонн в год.

Создана Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации (ЦПТК) и реализованы следующие сервисы на базе ЦПТК:

1. Сервисы стандартизации процессов цифрового взаимодействия:

- между системами и сервисами участников перевозочного процесса: грузовых перевозчиков, организаторов перевозок, транспортно-логистических компаний, операторов подвижного состава, компаний, предоставляющих услуги по терминальной обработке грузов, дорожно-эксплуатационных служб и эксплуатантов транспортных инфраструктур железнодорожного, автомобильного, морского и внутреннего водного транспорта;

- между государственными органами федерального и регионального уровней, а также местного самоуправления с предоставлением доступа к данным о транспортно-логистической деятельности в рамках реализации полномочий соответствующих органов;

- между участниками перевозочного процесса с государственными органами;

- между государственными системами и сервисами;

- с цифровыми платформами и системами зарубежных стран и экономических союзов стран, в том числе ЕАЭС и LOGINK (КНР), в интересах автоматизации и цифровизации процедур обмена транспортно-логистическими данными, а также контроля и надзора процессов транзитных и международных перевозок с использованием технологий, и средств электронной идентификации (электронные идентификационные устройства);

2. Сервисы стандартизации и ведения репозитория стандартов описания данных, общей модели представления и обмена транспортно-логистическими данными и общих моделей транспортных процессов.

3. Агрегация отраслевых и логистических данных пользователей, систем о транспортно-логистических процессах, интер- и мультимодальных перевозках.
 4. Предоставление доступа к наборам данных, агрегированных из верифицированных, строго формализованных и актуальных источников.
 5. Сервисы формирования прикладных аналитических выборок для предоставления участникам транспортно-логистической деятельности и ФОИВ.
 6. Сервисы оперативного электронного обмена данными между коммерческими и государственными информационными системами, и платформами в защищенной от несанкционированного вмешательства среде, в том числе обмен данными по прослеживаемости и мониторингу всех этапов перевозок с использованием технологий и средств электронной идентификации (электронные идентификационные устройства) между заинтересованными ФОИВ и участниками транспортно-логистической деятельности зарубежных стран.
 7. Прогнозирование транспортных процессов перевозки на заданный временной период.
 8. Моделирование транспортных процессов при перевозке грузов и прогнозирование параметров процессов перевозки и переработки грузов.
- Создана система координации транспортных потоков и реализованы следующие сервисы:**
9. Предоставление исходных данных для планирования вариантов интер- и мультимодальных перевозок, в том числе данные по расписанию работы разных видов транспорта по заданному маршруту, по загруженности магистралей, по времени работы и загруженности терминалов, парковочных и других зон
 10. Мониторинг (трекинг, прослеживаемость) транспортных средств и грузов мультимодальной перевозки, сбор данных по фактическому выполнению запланированной перевозки, по изменениям/отклонениям от плановых параметров в режиме реального времени
- Создана информационно-аналитическая система цифровой сети транспортно-логистических узлов и реализованы следующие сервисы:**
11. Предоставление исходных данных для планирования использования мощностей ТЛЦ и подключенной инфраструктуры с учетом текущей и прогнозной загруженности
 12. Сбор, мониторинг и предоставление данных по обработке грузов в ТЛЦ, терминалах и подключенной инфраструктуре в режиме реального времени.

Задача 3: Развитие и повышение эффективности использования международных транспортных коридоров, проходящих по территории России

3 Предоставлена субсидия

Разработана и реализована система принятия скоординированных управленческих решений

автономной некоммерческой организации «Дирекция международных транспортных коридоров» на финансовое обеспечение деятельности, связанной с организацией экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию МТК

по развитию и эффективному использованию транспортно-логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров, проходящих по территории России, что позволит повысить эффективность деятельности национальных экспортеров, а также реализовать транзитный потенциал страны и увеличить экспорт транспортных услуг

Обеспечено развитие и эффективное использование 10 маршрутов МТК, а также произведен анализ экономических показателей международных логистических цепей поставок приоритетных видов грузов.

Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
из них межбюджетные трансферты бюджету(ам)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники	13 684,10	6 969,30	6 144,20	6 945,00	10 695,00	14 691,00	59 128,60

*Сумма отражает инвестиции, произведенные в проекты создания ТЛЦ за все время их реализации накопленным итогом по состоянию на 31.12.2019 г.

** Потребность в финансовом обеспечении реализации задачи обеспечения формирования опорной сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров за счет средств федерального бюджета в период 2023-2024 г.г. может быть увеличена по результатам разработки технического задания на проектирование специализированного подвижного состава мультимодальной транспортно-технологической системы регулярного скоростного грузового сообщения.

5. Участники федерального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель федерального проекта	Семенов Алексей Константинович	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации	Дитрих Е.И., Министр транспорта Российской Федерации	10
2.	Администратор федерального проекта	Егоршев Сергей Михайлович	И.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта Российской Федерации	Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	15
3.	Участник федерального проекта	Баканов Дмитрий Владимирович	Директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	15
4.	Участник федерального проекта	Ткаченко Евгений Иванович	Заместитель директора Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	Баканов Д.В. директор Департамента цифровой трансформации Министерства транспорта Российской Федерации	15
5.	Участник федерального проекта	Козубенко Игорь Сергеевич	Советник Министра транспорта Российской Федерации	Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	10
6.	Участник федерального проекта	Александров Роман Владимирович	Директор Департамента Международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации	Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	20
7.	Участник федерального проекта	Чепец Владимир Юрьевич	Руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта	Токарев В.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	10
8.	Участник федерального проекта	Костюк Андрей Александрович	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации — руководитель Федерального дорожного агентства	Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	10
9.	Участник федерального проекта	Старков Андрей Краснославович	Заместитель генерального директора ОАО «РЖД»	Белозёров О.В., генеральный директор - председатель правления ОАО «РЖД»	10
10.	Участник федерального проекта	Шило Алексей	Заместитель генерального директора ОАО «РЖД»	Белозёров О.В., генеральный директор - председатель правления	20

	проекта	Николаевич		ОАО «РЖД»	
11.	Участник федерального проекта	Бельский Алексей Юрьевич	Начальник Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом ОАО «РЖД»	Шило А.Н., заместитель генерального директора ОАО «РЖД»	25
12.	Участник федерального проекта	Федорчук Александр Александрович	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации	Токарев В.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	10
13.	Участник федерального проекта	Костин Юрий Алексеевич	Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации	Цветков Ю.А., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	10
14.	Участник федерального проекта	Волков Григорий Андреевич	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	Алафинов И.С., первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации	10
15.	Участник федерального проекта	Бакирей Алексей Сергеевич	Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации	Семенов А.К., заместитель Министра транспорта Российской Федерации	10
16.	Участник федерального проекта	Давыдов Руслан Валентинович	Первый заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Российской Федерации	Булавин В.И., Руководитель Федеральной таможенной службы Российской Федерации	5
17.	Участник федерального проекта	Веденеев Алексей Сергеевич	Начальник отдела развития инфраструктуры материально-технического обеспечения войск (сил) Департамента ресурсного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации	Булгаков Д.В., заместитель Министра обороны Российской Федерации	10
18.	Участник федерального проекта	Лут Оксана Николаевна	Заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации	Патрушев Д.Н., Министр сельского хозяйства Российской Федерации	10
19.	Участник федерального проекта	Титов Максим Александрович	Директор Департамента регулирования рынков АПК	Лут О.Н., заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации	15
20.	Участник	Кряжев	Заместитель директора ФГБУ «НЦКТП»	Евсеев О.В., директор ФГБУ	90

	федерального проекта	Андрей Николаевич		«НЦКТП»	
21.	Участник федерального проекта	Парахин Виктор Николаевич	Заместитель генерального директора ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»	Спасский Ю.В., генеральный директор ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»	30
22.	Участник федерального проекта	Якубов Тимур Шавкатович	Генеральный директор ГК «Триником»		70
23.	Участник федерального проекта	Цуканова Наталья Викторовна	Генеральный директор ООО «Облтранстерминал»		90
24.	Участник федерального проекта	Кахидзе Александр Константинович	Генеральный директор ООО «ФинИнвест»		70
25.	Участник федерального проекта	Зайцев Андрей Эдуардович	Генеральный директор ООО ТЛЦ «Бронка»		90
26.	Участник федерального проекта	Старостин Алексей Александрович	Генеральный директор ООО «Базэл-Аэро»		50
27.	Участник федерального проекта	Юрьев Юрий Васильевич	Исполнительный директор АО «Фрейт Вилладж Калуга»		90
28.	Участник федерального проекта	Белкин Павел Алексеевич	Генеральный директор ООО «Логистика КС»		90
29.	Участник федерального проекта	Гришин Сергей Олегович	Административный директор ООО «ТЛЦ «Белый Раст»		90
30.	Участник федерального проекта	Низовских Игорь Александрович	Генеральный директор ООО «НТТ»		90
31.	Участник федерального проекта	Марков Виктор Николаевич	Генеральный директор ПАО «ТрансКонтейнер»		40

32.	Участник федерального проекта	Розенберг Игорь Наумович	Генеральный директор АО «НИИАС»		10
-----	-------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	--	----

6. Дополнительная информация

6.1. Основные понятия и определения, применяемые в федеральном проекте

№	Термин	Определение
1	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	Государственная информационная система, созданная в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ, предназначенная для информационного обеспечения деятельности федеральных органов исполнительной власти по реализации установленных государством правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства
2	Единая цифровая транспортно-логистическая среда (Единая ЦТЛС)	организованная совокупность цифровых платформ, цифровых систем и инфраструктуры их взаимодействия между собою и с объектами и участниками транспортного комплекса с максимально возможной (при имеющемся уровне транспортно-логистической инфраструктуры и технологий) эффективностью ЕЦТЛС – это ЦТЛС с комплексным свойством единства - унификацией, стандартизацией и всеохватностью информационного обеспечения транспортно-логистических процессов
3	Информационная система (ИС)	система, предназначенная для хранения, поиска и обработки информации, и соответствующие организационные ресурсы (человеческие, технические, финансовые и т.д.), которые обеспечивают и распространяют информацию (ISO/IEC 2382:2015)
4	Интеллектуальные транспортные системы	интеллектуальные системы, использующие инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющие конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающие уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами
5	Информационно-аналитическая система государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК)	система организационного управления развитием транспортного комплекса Российской Федерации, автоматизированная система поддержки принятия управленческих решений руководством Министерства транспорта Российской Федерации, его департаментов, агентств, службы
6	Международный транспортный коридор (МТК)	совокупность маршрутов, обеспечивающих перевозки грузов в международном сообщении на направлениях их наибольшей концентрации, на основе технологических и организационно-правовых условий, гармонизированных на международном уровне
7	Международная транспортная	совокупность путей сообщения, транспортных предприятий и транспортных средств. На транспорте

	система	(отрасль материального производства, занятая перемещением грузов и пассажиров)
8	Международное транспортное пространство	совокупность зон земной поверхности, подземных пространств, водного и воздушного пространства, обустроенных для перемещения материальных и людских потоков с помощью или без транспортных средств, а также для управления потоками и транспортными средствами и поддержания их работоспособности
9	Мультимодальные перевозки	транспортировка грузов по одному договору, выполненная по меньшей мере, двумя видами транспорта; перевозчик несёт ответственность за всю перевозку, даже если эта транспортировка производится разными видами транспорта (например, железной дорогой, морем и автодорогой и т.д.)
10	Российская система экстренного реагирования при авариях на автомобильных дорогах (ЭРА-ГЛОНАСС)	распределенная инфраструктура оператора (включающую в себя навигационно-информационную платформу, сеть передачи данных и сеть сотовой связи по принципу «виртуального оператора») и устройства (автомобильная система в терминах стандарта), устанавливаемые в автомобили
11	Цифровые сервисы	1. программное обеспечение, предоставляющее определенные услуги по обработке информации и взаимодействующее с распределенными клиентскими приложениями через свой внешний интерфейс; 2. услуги (функции), которые предоставляются информационной системой / цифровой платформой
12	«Сухой порт»	место внутри территории страны с логистическим центром, соединенным с одним или несколькими видами транспорта, предназначенное для обработки, временного хранения и предусмотряемого законом осмотра грузов, перевозимых в процессе международной торговли, и совершения применимых таможенных контрольных функций и формальностей (Соглашение ЭСКАТО ООН)
13	Транспортно-логистическая деятельность	система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту
14	Транспортно-логистическая информация	целенаправленно собираемые сведения, необходимые для обеспечения процесса управления транспортно-логистическими процессами
15	Транспортный комплекс	одна из основных отраслей материального производства, осуществляющая перевозки пассажиров и грузов. Исходя из различия функций транспорт разделяется на пассажирский и грузовой
16	Узловой грузовой мультимодальный транспортно-логистический центр (далее -	сетевой технологический комплекс, представляющий собой базовый элемент соответствующих транспортно-технологических систем перевозки грузов, включающий в себя группу специализированных и универсальных терминалов, а также необходимые объекты инженерной,

	ТЛЦ)	транспортной и административной инфраструктуры для обслуживания транзитных, экспортно-импортных и региональных грузопотоков, позволяющий реализовать передовые логистические решения и предоставить участникам перевозочного процесса комплекс услуг добавленной стоимости
17	Терминал	место, предназначенное для выполнения операций погрузки / выгрузки / хранения грузов / интермодальных транспортных единиц в мультимодальных транспортно-технологических системах перевозки
18	Опорная сеть ТЛЦ	необходимое и достаточное число синхронизированно вводимых в эксплуатацию логистических центров, обеспечивающих инфраструктурную возможность организации грузовых интермодальных маршрутов и грузовых скоростных перевозок по расписанию
19	Сателлит	терминал (группа терминалов), связанный с ТЛЦ единой технологией переработки и являющийся по существу удаленным объектом ТЛЦ, либо специализированный терминал для определенного типа грузов, переработка которых на территории ТЛЦ невозможна или нецелесообразна
20	Федеральная сеть LPWAN на транспорте (сегмент ФСТТ)	комплекс систем связи на основе технологий LPWAN
21	Хозяйствующий субъект	частные, государственные и иные предприятия, а также их филиалы и представительства, акционерные общества и иные товарищества, союзы, ассоциации, концерны, межотраслевые, региональные и другие объединения предприятий, организации и учреждения, банки, товарные и фондовые биржи, инвестиционные, пенсионные и другие фонды, иные объединения и граждане, занимающиеся самостоятельной предпринимательской деятельностью и осуществляющие производство, реализацию либо приобретение товаров, оказание услуг и выполнение работ
22	Цифровой актив	1. совокупность информации в цифровой форме (совокупность цифровых продуктов) о физическом или виртуальном объекте, процессе, субъекте деятельности, физическом лице, которая представляет ценность и может быть использована для извлечения добавленной стоимости 2. комплекс цифровых продуктов и инфраструктур, процесс использования и изменения которых приводит к формированию добавленной стоимости и новой ценности, в том числе выраженной в денежной форме
23	Цифровая инфраструктура	комплекс технологий и построенных на их основе цифровых продуктов, обеспечивающих вычислительные, телекоммуникационные и сетевые мощности и работающих на цифровой основе
24	Цифровые объекты/цифровые двойники	цифровая модель материального или абстрактного объекта реального или виртуального мира с указанием его идентификатора и атрибутивных данных

25	Цифровая платформа/цифровое платформенное решение/платформенное решение	<p>1. система алгоритмизированных взаимовыгодных взаимоотношений значимого количества независимых участников отрасли экономики (или сферы деятельности), осуществляемых в единой информационной среде, приводящая к снижению транзакционных издержек за счёт применения пакета цифровых технологий работы с данными и изменения системы разделения труда</p> <p>2. совокупность цифровых данных, моделей (логики) и инструментов (методов, средств) информационно и технологически интегрированных в единую автоматизированную функциональную систему, предназначенную для квалифицированного управления целевой предметной областью с организацией взаимодействия заинтересованных субъектов</p> <p>Цифровые платформы имеют следующие характерные признаки:</p> <ul style="list-style-type: none"> – значительное число заинтересованных лиц, как правило — это государство в лице Минтранса России и подведомственных или уполномоченных организаций, субъекты хозяйствования (организации, предприятия, предприниматели), физические лица (граждане, нерезиденты); – участники находятся во взаимовыгодных отношениях; – отношения между участниками алгоритмизированы; – взаимодействие участников осуществляется в рамках единой информационной среды на базе информационно-технологической инфраструктуры; – взаимодействие участников имеет обязательный эффект в виде снижения транзакционных издержек.
26	Цифровая платформа транспортного комплекса (ЦПТК)	<p>отраслевая проблемно-ориентированная площадка (цифровая платформа) государственного регулятора в рамках цифрового пространства со своим набором информационных ресурсов (цифровых активов), стандартов цифрового взаимодействия, прикладных цифровых сервисов, предназначенная для осуществления цифровой деятельности в виде алгоритмически организованной системы взаимоотношений участников транспортной отрасли (государственных, коммерческих, граждан) и смежных отраслей, объединенных единой защищенной информационной средой.</p>
27	Автоматизированная система управления перевозками в сети ТЛЦ	автоматизированная система управления, интегрированная в цифровую платформу транспортного комплекса, обеспечивающая скоростные грузовые мультимодальные перевозки посредством сети ТЛЦ включая спутники
28	Автоматизированная система управления ТЛЦ	автоматизированная система управления инфраструктурой оператора ТЛЦ, предназначенная для обеспечения функционирования ТЛЦ в составе сети транспортно-логистических центров при осуществлении мультимодальных перевозок

29	Цифровая транспортно-логистическая среда (ЦТЛС)	множество цифровых средств информационного обеспечения транспортно-логистических процессов и взаимодействия между их участниками – цифровых платформ, цифровых систем и инфраструктуры их взаимодействия между собою и с объектами и участниками транспортного (транспортно-логистического) комплекса
30	Цифровая экосистема	сообщество, возникающее и развивающееся в ходе использования возможностей цифровой платформы и ее сервисов потребителями услуг, операторами (провайдерами), разработчиками. Эксплуатация возможностей платформы развивает компетенции участников и их потенциальные возможности, что в свою очередь приводит к формированию новых требований к пространству, платформе и сервисам и приводит их развитию (удовлетворению этих требований)
31	Цифровая экосистема транспортной отрасли	сообщество, которое развивается на основе использования ЦПТК и ее сервисов заинтересованными лицами с навыками и компетенциями, приобретенными посредством этого использования

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту федерального проекта
«Транспортно-логистические центры»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации федерального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.	Сформирована опорная сеть узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	Минтранс России Минобороны России Минсельхоз России ОАО «РЖД» ФГБУ «НЦКТП» ФСБ России ФТС России Минкомсвязь России Минпромторг России Роспотребнадзор Россельхознадзор Органы исполнительной власти субъектов РФ Частные инвесторы	Обеспечено обслуживание прогнозных грузопотоков по транспортным коридорам «Восток-Запад» и «Север-Юг»; Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров составила не менее 51,6 млн тонн	
1.1.1	Формирование межведомственной рабочей группы федерального проекта	1 октября 2018 г.	31 октября 2018 г.	Минтранс России Минобороны России Минсельхоз России ОАО «РЖД» ФТС России Минкомсвязь России Минпромторг России	Распоряжение о создании рабочей группы	РНП

				Роспотребнадзор Россельхознадзор			
1.1.2	Определение топологии и технологических параметров объектов опорной сети ТЛЦ	1 января 2019 г.	31 мая 2019 г.	Минтранс России Минобороны России Минсельхоз России ОАО «РЖД»	Генеральная схема развития сети ТЛЦ	РНП	
1.1	Контрольная точка: сформирована Генеральная схема развития сети ТЛЦ		30 июня 2019 г.	Минтранс России Минобороны России Минсельхоз России ОАО «РЖД»	Генеральная схема развития сети ТЛЦ	ПК	
1.2.1	Разработка и утверждение методики расчета показателя «Уровень логистических издержек в экономике (проценты)»	1 июля 2020 г.	30 июня 2021 г.	Минтранс России	Методика расчета показателя «Уровень логистических издержек в экономике (проценты)»	РНП	
1.2	Контрольная точка: разработана и утверждена методика расчета показателя «Уровень логистических издержек в экономике (проценты)»		30 июня 2021 г.	Минтранс России	Методика расчета показателя «Уровень логистических издержек в экономике (проценты)»	ПК	
1.3.1.	Формирование перечня мер государственной поддержки строительства / реконструкции узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров	1 октября 2019 г.	31 декабря 2021 г.	Минтранс России Минобороны России Минпромторг России Минсельхоз России Минэкономразвития России ОАО «РЖД» Правительства субъектов Российской Федерации	Проект Акта Правительства Российской Федерации о мерах государственной поддержки	РНП	
1.3.2	Формирование портфелей проектов для привлечения инвестиций в проекты создания объектов опорной сети ТЛЦ и организации сетевой операторской деятельности	1 июля 2020 г.	31 декабря 2021 г.	Минтранс России Минобороны России Минпромторг России Минсельхоз России Минэкономразвития России	Портфели инвестиционных проектов ТЛЦ и сетевой операторской деятельности	РНП	

				ОАО «РЖД» Правительства субъектов Российской Федерации			
1.3.	Контрольная точка: сформированы портфели инвестиционных проектов		31 декабря 2021 г.	Минтранс России	Портфели инвестиционных проектов ТЛЦ и сетевой операторской деятельности	ПК	
1.4.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Московской области	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	ООО «ТЛЦ «Белый Раст» ОАО «РЖД»	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.4.2	Заключение инвестиционного соглашения	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	ООО «ТЛЦ «Белый Раст» ОАО «РЖД» Минтранс России Правительство Московской области	Инвестиционное соглашение	РНП	
1.4.3	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ООО «ТЛЦ «Белый Раст» ОАО «РЖД»	Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию	РНП	
1.4.4	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.4	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Московской области		31 декабря 2024 г.	ООО «ТЛЦ «Белый Раст» Правительство Московской области Минтранс России ОАО «РЖД»	Сформирован ТЛЦ в Московской области, (обслуживание грузопотоков Центральной России, МТК «Восток-Запад» и «Север-Юг»)	ПК	
1.5.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Московской области	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	ООО «Облтранстерминал» ОАО «РЖД»	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.5.2	Заключение инвестиционного соглашения	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	ООО «Облтранстерминал» Минтранс России Правительство Московской области	Инвестиционное соглашение	РНП	

1.5.3	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ООО «Облтранстерминал»	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.5.4	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.5	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Московской области		31 декабря 2024 г.	ООО «Облтранстерминал» ОАО «РЖД» Правительство Московской области Минтранс России Минсельхоз России	Сформирован ТЛЦ в Московской области (обслуживание грузопотоков Центральной России, МТК «Восток-Запад» и «Север-Юг»)	ПК	
1.6.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в г. Москве	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	ООО «Логистика КС» Правительство Москвы ОАО «РЖД»	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.6.2	Заключение инвестиционного соглашения	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	ООО «Логистика КС» Минтранс России Правительство Москвы	Инвестиционное соглашение	РНП	
1.6.3	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 июля 2022 г.	30 июня 2024 г.	ООО «Логистика КС»	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.6.4	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	30 июня 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.6	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в г. Москве		30 июня 2024 г.	ООО «Логистика КС» ОАО «РЖД» Правительство Москвы Минтранс России	Сформирован ТЛЦ в Московской области (обслуживание грузопотоков Московской агломерации, МТК «Восток-Запад» и «Север-Юг»)	ПК	
1.7.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Калужской области	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	АО «Фрейт Вилладж Калуга» ПАО «ТрансКонтейнер» Правительство Калужской области ОАО «РЖД»	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	

1.7.2	Заключение инвестиционных соглашений	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	АО «Фрейт Вилладж Калуга» ПАО «ТрансКонтейнер» Минтранс России Правительство Калужской области	Инвестиционные соглашения	РНП	
1.7.3	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 июня 2022 г.	31 декабря 2024 г.	АО «Фрейт Вилладж Калуга»	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.7	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Калужской области		31 декабря 2024 г.	АО «Фрейт Вилладж Калуга» ПАО «ТрансКонтейнер» Правительство Калужской области Минтранс России ОАО «РЖД»	Сформирован ТЛЦ в Калужской области (обслуживание грузопотоков Центральной России, МТК «Восток-Запад» и «Север-Юг»)	ПК	
1.8.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Санкт-Петербурге	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	ОАО «РЖД» ПАО «ТрансКонтейнер» Правительство Санкт-Петербурга Минтранс России	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.8.2	Заключение инвестиционных соглашений	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	ОАО «РЖД» ПАО «ТрансКонтейнер» Минтранс России Правительство Санкт-Петербурга	Инвестиционные соглашения	РНП	
1.8.3	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 января 2022 г.	30 сентября 2022 г.	ОАО «РЖД» ПАО «ТрансКонтейнер»	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП	

1.8.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 октября 2022 г.	30 июня 2024 г.	ОАО «РЖД» ПАО «ТрансКонтейнер»	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.8.5	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	30 июня 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.8	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в г. Санкт-Петербурге		30 июня 2024 г.	ОАО «РЖД» ПАО «ТрансКонтейнер» Правительство Санкт-Петербурга Минтранс России	Сформирован ТЛЦ в г. Санкт-Петербурге (обеспечение перевалки грузопотоков назначением в/из портов Балтийского бассейна, обслуживание грузопотоков МТК «Восток-Запад» и «Север-Юг») с учетом инфраструктуры, обслуживающей грузопотоки через пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации	ПК	
1.9.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в г. Санкт-Петербурге	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	ООО ТЛЦ «Бронка» ОАО «РЖД» Правительство Санкт-Петербурга	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.9.2	Заключение инвестиционного соглашения	1 января 2021 г.	30 сентября 2021 г.	ООО ТЛЦ «Бронка» Минтранс России Правительство Санкт-Петербурга	Инвестиционное соглашение	РНП	
1.9.3	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 октября 2021 г.	30 сентября 2022 г.	ООО ТЛЦ «Бронка»	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП	
1.9.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 октября 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ООО ТЛЦ «Бронка»	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.9.5	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.9	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в г. Санкт-Петербурге		31 декабря 2024 г.	ООО ТЛЦ «Бронка» ОАО «РЖД» Правительство Санкт-	Сформирован ТЛЦ в г. Санкт-Петербурге (обеспечение перевалки грузопотоков назначением в/из	ПК	

				Петербурга Минтранс России	портов Балтийского бассейна, обслуживание грузопотоков МТК «Восток-Запад» и «Север-Юг») с учетом инфраструктуры, обслуживающей грузопотоки через пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации		
1.10.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Калининградской области	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	ОАО «РЖД» Правительство Калининградской области	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.10.2	Заключение инвестиционного соглашения	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	ОАО «РЖД» Минтранс России Правительство Калининградской области	Инвестиционное соглашение	РНП	
1.10.3	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	ОАО «РЖД»	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП	
1.10.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	ОАО «РЖД»	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.10.5	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.10	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Калининградской области		31 декабря 2024 г.	ОАО «РЖД» Правительство Калининградской области Минтранс России	Сформирован ТЛЦ в Калининградской области (обслуживание грузопотоков МТК «Восток-Запад») с учетом инфраструктуры, обслуживающей грузопотоки через пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации	ПК	
1.11.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Приморском крае	1 октября 2020 г.	30 июня 2021 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД»	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	

				(соинвестор) Минтранс России Администрация Приморского края			
1.11.2	Заключение инвестиционных соглашений	1 июля 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД» (соинвестор) Минтранс России Администрация Приморского края	Инвестиционные соглашения	РНП	
1.11.3	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД» (соинвестор)	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП	
1.11.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД» (соинвестор)	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.11.5	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.11	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Приморском крае		31 декабря 2024 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД» (соинвестор) Администрация Приморского края Минтранс России Минсельхоз России	Сформирован ТЛЦ в Приморском крае (обеспечение перевалки грузопотоков назначением в/из портов Дальневосточного бассейна, обслуживание грузопотоков МТК «Восток-Запад», «Приморье-1») с учетом инфраструктуры, обслуживающей грузопотоки через пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации	ПК	
1.12.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Республике Бурятия	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	ОАО «РЖД» Правительство Республики Бурятия	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.12.2	Заключение инвестиционного соглашения	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	ОАО «РЖД» Минтранс России	Инвестиционное соглашение	РНП	

				Правительство Республики Бурятия			
1.12.3	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	ОАО «РЖД»	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП	
1.12.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	ОАО «РЖД»	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.12.5	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.12	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Республике Бурятия		31 декабря 2024 г.	ОАО «РЖД» Правительство Республики Бурятия Минтранс России	Сформирован ТЛЦ в Республике Бурятия (обслуживание регионов Дальнего Востока и Восточной Сибири, грузопотоков МТК «Восток-Запад», «Китай – Европа») с учетом инфраструктуры, обслуживающей грузопотоки через пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации	ПК	
1.13.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Нижегородской области	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	ГК «Триником» Правительство Нижегородской области ОАО «РЖД»	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.13.2	Заключение инвестиционного соглашения	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	ГК «Триником» ОАО «РЖД» Минтранс России Правительство Нижегородской области	Инвестиционное соглашение	РНП	
1.13.3	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	ГК «Триником»	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП	
1.13.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	ГК «Триником»	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	

1.13.5	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС Минтранс России		РНП	
1.13	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Нижегородской области *		31 декабря 2024 г.	ГК «Триником» ОАО «РЖД» Правительство Нижегородской области Минтранс России Минсельхоз России	Сформирован ТЛЦ в Нижегородской области (обслуживание регионов Поволжья, грузопотоков МТК «Восток-Запад» и «Север-Юг», развитие внутренних водных путей)	ПК	
1.14.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Самарской области	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД» Правительство Самарской области Минтранс России	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.14.2	Заключение инвестиционного соглашения	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД» Минтранс России Правительство Самарской области	Инвестиционное соглашение	РНП	
1.14.3	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД»	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП	
1.14.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД»	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.14.5	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.14	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Самарской области *		31 декабря 2024 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД» Правительство Самарской области Минтранс России Минсельхоз России	Сформирован ТЛЦ в Самарской области (обслуживание регионов Поволжья, грузопотоков МТК «Восток-Запад» и «Север-Юг», развитие внутренних водных путей) с учетом инфраструктуры, обслуживающей грузопотоки через пункты пропуска через	ПК	

					Государственную границу Российской Федерации		
1.15.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Краснодарском крае	1 июля 2020 г.	31 марта 2021 г.	ООО «Базэл-Аэро» ОАО «РЖД» Администрация Краснодарского края	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.15.2	Заключение инвестиционного соглашения	1 апреля 2021 г.	31 декабря 2021 г.	ООО «Базэл-Аэро» ОАО «РЖД» Минтранс России Администрация Краснодарского края	Инвестиционное соглашение	РНП	
1.15.3	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	ООО «Базэл-Аэро»	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП	
1.15.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	ООО «Базэл-Аэро»	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.15.5	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.15	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Краснодарском крае *		31 декабря 2024 г.	ООО «Базэл-Аэро» ОАО «РЖД» Администрация Краснодарского края Минтранс России Минсельхоз России	Сформирован ТЛЦ в Краснодарском крае (обслуживание грузопотоков МТК «Север-Юг», обеспечение перевалки грузовых потоков назначением из/в портов Азово-Черноморского бассейна)	ПК	
1.16.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Краснодарском крае	1 июля 2020 г.	31 марта 2021 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД» (соинвестор) Минтранс России Администрация Краснодарского края	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.16.2	Заключение инвестиционных соглашений	1 апреля 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД» (соинвестор) Минтранс России	Инвестиционные соглашения	РНП	

				Администрация Краснодарского края			
1.16.3	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД»	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП	
1.16.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД»	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.16.5	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС Минтранс России		РНП	
1.16	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Краснодарском крае		31 декабря 2024 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД» (соинвестор) Администрация Краснодарского края Минтранс России Минсельхоз России	Сформирован ТЛЦ в Краснодарском крае (обслуживание грузопотоков МТК «Север-Юг», обеспечение перевалки грузопотоков назначением из/в портов Азово-Черноморского бассейна) с учетом инфраструктуры, обслуживающей грузопотоки через пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации	ПК	
1.17.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Ростовской области	1 июля 2020 г.	31 марта 2021 г.	Минобороны России Минтранс России Минсельхоз России Частный инвестор Правительство Ростовской области ОАО «РЖД»	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.17.2	Заключение концессионного соглашения	1 апреля 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Минобороны России Частный инвестор ОАО «РЖД» Правительство Ростовской области	Концессионное соглашение	РНП	
1.17.3	Разработка проектно-сметной	1 января	31 декабря	Частный инвестор	Проектно-сметная документация,	РНП	

	документации и получение положительных заключений ГГЭ	2022 г.	2022 г.		положительные заключения ГГЭ		
1.17.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	Частный инвестор Минобороны России	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.17.5	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.17	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Ростовской области *		31 декабря 2024 г.	Минобороны России Частный инвестор ОАО «РЖД» Правительство Ростовской области Минтранс России Минсельхоз России	Сформирован ТЛЦ в Ростовской области (обслуживание грузопотоков МТК «Север-Юг», обеспечение перевалки грузопотоков назначением из/в портов Азово-Черноморского бассейна)	ПК	
1.18.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Свердловской области	1 июля 2020 г.	31 марта 2021 г.	ООО «ФинИнвест» ОАО «РЖД» Правительство Свердловской области	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.18.2	Заключение инвестиционного соглашения	1 апреля 2021 г.	31 декабря 2021 г.	ООО «ФинИнвест» ОАО «РЖД» Минтранс России Правительство Свердловской области	Инвестиционное соглашение	РНП	
1.18.3	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	ООО «ФинИнвест»	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП	
1.18.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	ООО «ФинИнвест»	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.18.5	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.18	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Свердловской области		31 декабря 2024 г.	ООО «ФинИнвест» ОАО «РЖД» Правительство Свердловской области	Сформирован ТЛЦ в Свердловской области (обслуживание грузопотоков промышленного центра Урала, МТК «Восток-	ПК	

				Минтранс России	Запад», «Китай-Европа»)		
1.19.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Свердловской области	1 июля 2020 г.	31 марта 2021 г.	ПАО «ТрансКонтейнер» ОАО «РЖД» (соинвестор) Правительство Свердловской области	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.19.2	Заключение инвестиционного соглашения	1 апреля 2021 г.	31 декабря 2021 г.	ПАО «ТрансКонтейнер» ОАО «РЖД» (соинвестор) Минтранс России Правительство Свердловской области	Инвестиционное соглашение	РНП	
1.19.3	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	ПАО «ТрансКонтейнер» ОАО «РЖД» (соинвестор)	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП	
1.19.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	ПАО «ТрансКонтейнер» ОАО «РЖД» (соинвестор)	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.19.5	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.19	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Свердловской области		31 декабря 2024 г.	ПАО «ТрансКонтейнер» ОАО «РЖД» (соинвестор) Правительство Свердловской области Минтранс России	Сформирован ТЛЦ в Свердловской области (обслуживание грузопотоков промышленного центра Урала, МТК «Восток-Запад», «Китай-Европа»)	ПК	
1.20.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Новосибирской области	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	ООО «НТТ» ОАО «РЖД» Правительство Новосибирской области	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	

1.20.2	Заключение инвестиционного соглашения	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	ООО «НТТ» ОАО «РЖД» Минтранс России Правительство Новосибирской области	Инвестиционное соглашение	РНП	
1.20.3	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	ООО «НТТ»	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП	
1.20.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	ООО «НТТ»	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.20.5	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.20	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Новосибирской области		31 декабря 2024 г.	ООО «НТТ» ОАО «РЖД» Правительство Новосибирской области Минтранс России	Сформирован ТЛЦ в Новосибирской области (обслуживание регионов Сибири и грузопотоков МТК «Восток-Запад»)	ПК	
1.21.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Новосибирской области	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	ПАО «ТрансКонтейнер» ОАО «РЖД» Правительство Новосибирской области	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.21.2	Заключение инвестиционного соглашения	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	ПАО «ТрансКонтейнер» Минтранс России Правительство Новосибирской области	Инвестиционное соглашение	РНП	
1.21.3	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	ПАО «ТрансКонтейнер»	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП	
1.21.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	ПАО «ТрансКонтейнер»	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.21.5	Формирование таможенной	1 января	31 декабря	ФТС России		РНП	

	инфраструктуры	2022 г.	2024 г.	Минтранс России			
1.21	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Новосибирской области		31 декабря 2024 г.	ПАО «ТрансКонтейнер» ОАО «РЖД» Правительство Новосибирской области Минтранс России	Сформирован ТЛЦ в Новосибирской области (обслуживание регионов Сибири и грузопотоков МТК «Восток-Запад»)	ПК	
1.22.1	Разработка ТЭО формирования ТЛЦ в Республике Татарстан	1 июля 2020 г.	31 марта 2021 г.	Частный инвестор ОАО «РЖД» Минтранс России Правительство Республики Татарстан Минтранс России	ТЭО, разработаны технико-экономические показатели проекта	РНП	
1.22.2	Заключение инвестиционного соглашения	1 апреля 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Частный инвестор Минтранс России Правительство Республики Татарстан	Инвестиционное соглашение	РНП	
1.22.3	Разработка проектно-сметной документации и получение положительных заключений ГГЭ	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	Частный инвестор	Проектно-сметная документация, положительные заключения ГГЭ	РНП	
1.22.4	Производство строительно-монтажных работ и ввод объектов в эксплуатацию	1 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	Частный инвестор	Разрешение на ввод объектов в эксплуатацию	РНП	
1.22.5	Формирование таможенной инфраструктуры	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	ФТС России Минтранс России		РНП	
1.22	Контрольная точка: сформирован ТЛЦ в Республике Татарстан *		31 декабря 2024 г.	Частный инвестор Правительство Республики Татарстан Минтранс России Минсельхоз России	Сформирован ТЛЦ в Республики Татарстан (обслуживание грузопотоков МТК «Восток-Запад» и «Север-Юг», развития внутренних водных путей)	ПК	
1.23.1	Организация проведения эксперимента по контролю за соблюдением температурного режима при транспортировке	1 сентября 2020 г.	31 декабря 2020 г.	Минтранс России Россельхознадзор Минсельхоз России Минпромторг России	Проведен эксперимент по контролю за соблюдением температурного режима при транспортировке автомобильным и	РНП	

	автомобильным и железнодорожным транспортом на территории Российской Федерации пищевых продуктов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору (далее – эксперимент)			Участники эксперимента	железнодорожным транспортом на территории Российской Федерации пищевых продуктов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору		
1.23	Контрольная точка: направлен в Правительство Российской Федерации отчет о проведении эксперимента		31 января 2021 г.	Минтранс России	Направлен в Правительство Российской Федерации отчет о проведении эксперимента	РНП	
1.24.1	Организация разработки проектов нормативно-правовых документов, регулирующих отношения, возникающие при осуществлении контроля соблюдения требований к условиям перевозки пищевых продуктов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору.	1 января 2021 г.	31 января 2023 г.	Минтранс России Россельхознадзор Минсельхоз России Минпромторг России Минкомсвязь России Заинтересованные организации	Организована разработка проектов нормативно-правовых документов	РНП	
1.24	Контрольная точка: разработаны проекты нормативно-правовых документов, регулирующих отношения, возникающие при осуществлении контроля соблюдения требований к условиям перевозки пищевых продуктов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору		31 января 2023 г.	Минтранс России Минсельхоз России Россельхознадзор Минпромторг России Минкомсвязь России	Разработаны проекты нормативно-правовых документов, регулирующих отношения, возникающие при осуществлении контроля соблюдения требований к условиям перевозки пищевых продуктов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору	РНП	
1.25.1	Разработка комплексной сетевой интеллектуальной мультимодальной технологии регулярных скоростных перевозок	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	Минтранс России ОАО «РЖД»	Комплексная сетевая интеллектуальная мультимодальная технология регулярных скоростных перевозок мелкопартионных грузов	РНП	

	мелкопартионных грузов						
1.25.2	Разработка типовых компоновочных решений терминального комплекса	1 октября 2020 г.	30 июня 2021 г.	Минтранс России ОАО «РЖД»	Типовые компоновочные решения терминального комплекса	РНП	
1.25.3	Разработка технологии терминально-складской обработки интермодальных транспортных единиц, включая системы и средства механизации и автоматизации	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Минтранс России ОАО «РЖД»	Технологии терминально-складской обработки интермодальных транспортных единиц, включая системы и средства механизации и автоматизации	РНП	
1.25.4	Разработка типовых технологических процессов перевозки и терминального обслуживания регулярных скоростных грузовых поездов с использованием инструментов компьютерного моделирования	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	Минтранс России ОАО «РЖД»	Типовые технологические процессы перевозки и терминального обслуживания регулярных скоростных грузовых поездов	РНП	
1.25.5	Разработка технических регламентов, правил перевозки, инструкций	1 января 2021 г.	31 декабря 2022 г.	Минтранс России Росжелдор ОАО «РЖД»	Технические регламенты, правила перевозки, инструкции	РНП	
1.25	Контрольная точка: разработана нормативно-правовая база интеллектуальной мультимодальной транспортно-технологической системы регулярных скоростных перевозок мелкопартионных грузов		31 декабря 2022 г.	Минтранс России ОАО «РЖД» Росжелдор Частные инвесторы	Нормативно-правовая база интеллектуальной мультимодальной транспортно-технологической системы регулярных скоростных перевозок мелкопартионных грузов	ПК	
1.26.1	Разработка конструкторской документации на изготовление опытных образцов специализированного подвижного состава	1 июля 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Частные инвесторы ОАО «РЖД» Минпромторг России	Конструкторская документация на изготовление опытных образцов специализированных вагонов	РНП	
1.26.2	Изготовление опытных образцов, проведение сертификационных испытаний специализированного	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	Частные инвесторы ОАО «РЖД» Росжелдор	Опытные образцы специализированных грузовых вагонов	РНП	

	подвижного состава			Минпромторг России			
1.26.3	Приобретение специализированного подвижного состава для перевозки грузов в рамках транспортно-технологических систем интермодального и скоростного грузового сообщения	1 июля 2023 г.	31 декабря 2024 г.	Частные инвесторы Минпромторг России ОАО «РЖД»	Подвижной состав для перевозки грузов в рамках транспортно-технологических систем интермодального и скоростного грузового сообщения	РНП	
1.26.4	Разработка и согласование графиков движения регулярных грузовых поездов с использованием инфраструктуры опорной сети ТЛЦ	1 октября 2023 г.	30 июня 2024 г.	Частные инвесторы ОАО «РЖД»		РНП	
1.26.5	Корректировка нормативно-правовой базы	1 января 2022 г.	31 декабря 2024 г.	Минтранс России Федеральное агентство железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» ФТС России Ространснадзор	Разработаны проекты нормативных и правовых документов, регулирующих отношения, возникающие при организации регулярных перевозок грузов с использованием инфраструктуры опорной сети ТЛЦ	РНП	
1.26	Контрольная точка: организовано предоставление услуг регулярной перевозки грузов с использованием инфраструктуры опорной сети ТЛЦ		31 декабря 2024 г.	Частные инвесторы Минтранс России ОАО «РЖД»		ПК	
2.	Сформирована единая цифровая транспортно-логистическая среда в части обеспечения функционирования опорной сети ТЛЦ	1 января 2020 г.	31 декабря 2024 г.	Минтранс России	Реализовано 12 цифровых сервисов, организующих взаимодействие «хозяйствующие субъекты-хозяйствующие субъекты», «государство – государство», «ОГВ-ОГВ» и «ОГВ – хозяйствующие субъекты» посредством разработки, обеспечения координации и взаимодействия информационных/информационно-аналитических	ПС	

					систем и цифровых платформ для осуществления транспортно-логистической деятельности, интеграции в мировое транспортное пространство и реализации транзитного потенциала страны, обеспечения надежности, безопасности и устойчивости информационной инфраструктуры транспортного комплекса		
2.1.1	Разработка и согласование концепции информационно-аналитической системы цифровой сети транспортно-логистических узлов	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	Минтранс России	Концепция информационно-аналитической системы цифровой сети транспортно-логистических узлов	РНП	
2.1.2	Разработка и согласование технического задания на проектирование первой очереди информационно-аналитической системы цифровой сети транспортно-логистических узлов	1 января 2021 г.	31 марта 2021 г.	Минтранс России	Техническое задание и календарный план	РНП	
2.1.3	Разработка технического проекта первой очереди информационно-аналитической системы цифровой сети транспортно-логистических узлов	1 апреля 2021	31 декабря 2021	Минтранс России	Технический проект	РНП	
2.1.4	Разработка программно-технического комплекса и проведение пуско-наладочных работ пилотной зоны для проведения опытной эксплуатации первой очереди информационно-аналитической системы цифровой сети транспортно-логистических узлов	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	Минтранс России	Акт по итогам проведения пуско-наладочных работ пилотной зоны	РНП	

2.1.5	Опытная эксплуатация первой очереди информационно-аналитической системы цифровой сети транспортно-логистических узлов	1 января 2023	31 августа 2023	Минтранс России	Акт по итогам проведения опытной эксплуатации	РНП	
2.1.6	Доработка опытного образца информационно-аналитической системы цифровой сети транспортно-логистических узлов	1 сентября 2024	31 декабря 2024	Минтранс России	Акт сдачи-приемки Системы первой очереди	РНП	
2.1.7	Разработка, согласование и утверждение единого технического регламента функционирования информационно-аналитической системы цифровой сети транспортно-логистических узлов	1 мая 2024	31 декабря 2024	Минтранс России	Технический регламент	РНП	
2.1.	Контрольная точка: создана информационно-аналитическая система цифровой сети транспортно-логистических узлов		31 декабря 2024 г.	Минтранс России	Первая очередь информационно-аналитической системы цифровой сети ТЛЦ реализована	ПК	
2.2.1	Разработка концептуальных решений построения системы координации транспортных потоков	1 января 2020 г.	25 декабря 2020 г.	Минтранс России	Концептуальные решения построения цифровой платформы координации потоков через мультимодальные транспортные узлы	РНП	
2.2.2	Разработка технорабочего проекта системы в объеме базовых сервисов	1 января 2021 г.	25 декабря 2021 г.	Минтранс России	Технорабочий проект на платформу (систему)	РНП	
2.2.3	Разработка базовых сервисов	1 января 2022 г.	30 мая 2022 г.	Минтранс России	Программная документация платформы (системы)	РНП	
2.2.4	Монтаж и пуско-наладочные работы по внедрению технических средств системы в объеме базовых сервисов для развертывания на	1 июня 2022 г.	30 июня 2022 г.	Минтранс России	Акт проведения пуско-наладочных работ на объектах одного из ТЛЦ	РНП	

	опытном участке						
2.2.5	Опытная эксплуатация технических средств системы в объеме базовых сервисов	1 июля 2022 г.	30 сентября 2022 г.	Минтранс России	Акт сдачи-приемки по результатам опытной эксплуатации подписан всеми сторонами	РНП	
2.2.6	Доработка СПО и технической документации на АПК по результатам опытной эксплуатации.	1 октября 2022 г.	10 декабря 2022 г.	Минтранс России	Доработанная программная и техническая документация на платформу (модуль)	РНП	
2.2.7	Сдача базового сервисного модуля в эксплуатацию	11 декабря 2022 г.	25 декабря 2022 г.	Минтранс России	Акт сдачи-приёмки цифровой платформы (базового сервисного модуля)	РНП	
2.2.8	Доработка сервисного модуля до полнофункционального уровня	1 января 2023 г.	31 июля 2023 г.	Минтранс России	Доработанная программная и техническая документация на платформу (модуль) в полнофункциональной версии	РНП	
2.2.9	Тиражирование/масштабирование сервисного модуля на ТУ	1 августа 2023 г.	25 июня 2024 г.	Минтранс России	Компоненты сервисного модуля развернуты и введены в эксплуатацию на объектах автоматизации. Акт сдачи полнофункциональной версии в промышленную эксплуатацию.	РНП	
2.2	Контрольная точка: Создана система координации транспортных потоков		25 декабря 2024 г.	Минтранс России	Сервисный модуль передан в промышленную эксплуатацию	ПК	
2.3.1	Рассмотрение, согласование и утверждение отчетных материалов по концепции и финансово-экономического обоснования на создание ЦПТК	1 января 2019 г.	18 января 2019 г.	Минтранс России	Отчёт по выполненным работам	РНП	
2.3.2	Разработка и согласование плана по реализации ЦПТК	10 января 2020 г.	30 сентября 2020 г.	Минтранс России	План реализации	РНП	
2.3.3	Разработка ТП на первый пусковой комплекс ЦПТК	01 января 2020 г.	30 ноября 2020 г.	Минтранс России	Технический проект	РНП	

2.3.4	Разработка ТП на второй пусковой комплекс ЦПТК	01 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Минтранс России	Технический проект	РНП	
2.3.5	Создание первого пускового комплекса ЦПТК	01 декабря 2020 г.	30 июня 2021 г.	Минтранс России	Акт сдачи-приемки подписан всеми сторонами	РНП	
2.3.6	Создание второго пускового комплекса ЦПТК	01 января 2022 г.	30 сентября 2022 г.	Минтранс России	Акт сдачи-приемки подписан всеми сторонами	РНП	
2.3.7	Разработка ТП на опытный участок ЦПТК	01 апреля 2022 г.	31 января 2023 г.	Минтранс России	Технический проект	РНП	
2.3.8	Создание опытного участка ЦПТК	01 февраля 2023 г.	31 июля 2023 г.	Минтранс России	Акт сдачи-приемки подписан всеми сторонами	РНП	
2.3.9	Разработка ТП, РД на полнофункциональный состав ЦПТК	01 января 2023 г.	31 декабря 2023 г.	Минтранс России	Технический проект Рабочая документация	РНП	
2.3.10	Создание ЦПТК полнофункционального состава	01 января 2024 г.	31 декабря 2024 г.	Минтранс России	Акт сдачи в промышленную эксплуатацию	РНП	
2.3.	Контрольная точка: создана цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации (ЦПТК)		31 декабря 2024 г.	Минтранс России	Платформа передана в промышленную эксплуатацию	ПК	
2.4.1	Разработка технического проекта вычислительного центра Минтранса России	20 марта 2020 г.	30 ноября 2020 г.	Минтранс России	Технический проект	РНП	
2.4.2	Разработка проектной и рабочей документации вычислительного центра Минтранса России.	01 июня 2020 г.	27 декабря 2020 г.	Минтранс России	Проектная и рабочая документация	РНП	
2.4.3	Подготовлены объекты размещения вычислительного центра Минтранса России.	01 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Минтранс России	Отчёт с описанием объектов.	РНП	
2.4.4.	Развёртывание, пуско-наладочные работы и внедрение первой очереди основной компоненты вычислительного центра Минтранса России.	01 апреля 2021 г.	31 декабря 2022 г.	Минтранс России	Отчёт по развёртыванию и внедрению (в объёме первой очереди, основная компонента). Акт проведения пуско-наладочных работ.	РНП	

2.4.5.	Развёртывание, пуско-наладочные работы и внедрение первой очереди резервной компоненты вычислительного центра Минтранса России.	01 апреля 2021 г.	31 декабря 2022 г.	Минтранс России	Отчёт по развёртыванию и внедрению (в объёме первой очереди, резервная компонента). Акт проведения пуско-наладочных работ.	РНП	
2.4.6.	Развёртывание, пуско-наладочные работы и внедрение второй очереди основной компоненты вычислительного центра Минтранса России	01 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	Минтранс России	Отчёт по развёртыванию и внедрению (в объёме второй очереди, основная компонента). Акт проведения пуско-наладочных работ.	РНП	
2.4.7.	Развёртывание, пуско-наладочные работы и внедрение второй очереди резервной компоненты вычислительного центра Минтранса России	01 января 2023 г.	31 декабря 2024 г.	Минтранс России	Отчёт по развёртыванию и внедрению (в объёме второй очереди, резервная компонента). Акт проведения пуско-наладочных работ.	РНП	
2.4.	Контрольная точка: развернут вычислительный центр Минтранса России		31 декабря 2024 г.	Минтранс России	Вычислительный центр передан в промышленную эксплуатацию	ПК	
3.	Предоставлена субсидия автономной некоммерческой организации «Дирекция международных транспортных коридоров» на финансовое обеспечение деятельности, связанной с организацией экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию МТК		31 декабря 2024 г.	Минтранс России Минэкономразвития России АНО «Дирекция МТК»	Обеспечено развитие и эффективное использование 10 маршрутов МТК, а также произведен анализ экономических показателей международных логистических цепей поставок приоритетных видов грузов	ПК	

3.1.1	Разработка методологии оценки потенциальных маршрутов для актуализации Перечня маршрутов МТК	15 июня 2021 г.	1 апреля 2022 г.	Минтранс России АНО «Дирекция МТК»	Методология формирования Перечня маршрутов МТК	РНП	
3.1.2	Создание методологии по разработке Концепций развития и использования маршрутов МТК	1 июля 2020 г.	1 ноября 2020 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»	Методология по разработке Концепций	РНП	
3.1.3	Разработка методологии расчета Индекса логистических затрат на транспортировку по маршрутам МТК	1 июля 2020 г.	1 ноября 2020 г.	Минтранс России Минэкономразвития России АНО «Дирекция МТК»	Методология расчета индекса	РНП	
3.1.4	Сбор информации о текущем и планируемом производстве продукции, тяготеющей к маршрутам МТК, возможностях ее транспортировки и рыночном спросе на зарубежных рынках	1 июля 2020 г.	25 декабря 2020 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ, АНО «Дирекция МТК»	Анализ экономических показателей международных логистических цепей поставок приоритетных видов грузов	РНП	
3.1	Контрольная точка: проведено исследование по вопросу формирования и (или) тематике документа		1 апреля 2022 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»		РНП	
3.2.1	Формирование транспортно-экономических балансов маршрутов МТК	1 ноября 2020 г.	1 января 2021 г.	Минтранс России АНО «Дирекция МТК»	Транспортно-экономические балансы по перечню маршрутов МТК	РНП	

3.2.2	Разработка Концепций развития и использования маршрутов МТК	1 ноября 2020 г.	1 января 2021 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»	Концепция маршрутов МТК согласно перечню	РНП	
3.2.3	Формирование Целевых моделей маршрутов МТК	1 июля 2020 г.	1 июля 2021 г.	Минтранс России Минэкономразвития России, заинтересованные ФОИВ, АНО «Дирекция МТК»	Перечень целевых показателей и их значений к расчетным срокам по перечню маршрутов МТК	РНП	
3.2.4	Расчет Индекса логистических затрат на транспортировку по маршрутам МТК	1 ноября 2020 г.	25 декабря 2020 г.	АНО «Дирекция МТК»	Индекс логистических затрат	РНП	
3.2.5	Подготовка рекомендаций по созданию эффективных логистических цепочек экспортных и транзитных грузов	1 сентября 2020 г.	25 декабря 2024 г.	АНО «Дирекция МТК»	Рекомендации по созданию эффективных логистических цепочек экспортных и транзитных грузов	РНП	
3.2.6	Разработка перечня маршрутов МТК по которым осуществляется координация	1 мая 2020 г.	1 июля 2020 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»	Проект перечня маршрутов МТК по которым осуществляется координация	РНП	
3.2	Контрольная точка: документ разработан		25 декабря 2024 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные		РНП	

				ФОИВ АНО «Дирекция МТК»			
3.3.1	Согласование Концепций развития и использования маршрутов МТК с заинтересованными ФОИВ	1 января 2021 г.	1 марта 2021 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»	Проекты Концепций маршрутов МТК согласно перечню	РНП	
3.3.2	Согласование Целевых моделей маршрутов МТК	1 сентября 2020 г.	1 сентября 2021 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»	Проекты целевых моделей маршрутов МТК	РНП	
3.3.3	Согласование перечня маршрутов МТК по которым осуществляется координация	1 июля 2020 г.	1 сентября 2020 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»	Проект решения правительственной комиссии по транспорту	РНП	
3.3	Контрольная точка: документ согласован с заинтересованными органами и организациями		1 сентября 2021 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»		РНП	
3.4.1	Утверждение Концепций развития и использования маршрутов МТК	1 марта 2021 г.	1 мая 2021 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные	Решение правительственной комиссии по транспорту	ПК	

				ФОИВ АНО «Дирекция МТК»			
3.4.2	Утверждение Целевых моделей маршрутов МТК	1 мая 2021 г.	1 ноября 2021 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»	Решение правительственной комиссии по транспорту	ПК	
3.4.3	Утвержден перечень маршрутов МТК по которым осуществляется координация	1 сентября 2020 г.	1 ноября 2020 г.	Минтранс России Минэкономразвития России АНО «Дирекция МТК»	Решение правительственной комиссии по транспорту	ПК	
3.4	Контрольная точка: документ утвержден (подписан)		1 ноября 2021 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»		ПК	
3.5.1	Ежеквартальное опубликование значений Индекса логистических затрат на транспортировку по маршрутам МТК	1 января 2021 г.	1 декабря 2024 г.	АНО «Дирекция МТК»	Публикация на официальном сайте	РНП	
3.5.2	Публикация перечня маршрутов МТК по которым осуществляется координация	1 ноября 2020 г.	25 декабря 2020 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»	Публикация на официальном сайте	РНП	

3.5	Контрольная точка: документ опубликован		1 декабря 2024 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»		РНП	
3.6.1	Полугодовая актуализация транспортно-экономических балансов маршрутов МТК	1 июля 2021 г.	25 декабря 2024 г.	Минтранса России, АНО «Дирекция МТК»	Транспортно-экономические балансы по перечню маршрутов МТК	РНП	
3.6.2	Ежегодная актуализация Целевых моделей маршрутов МТК	1 января 2022 г.	25 декабря 2024 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»	Уточненные целевые показатели и их значения	РНП	
3.6.3	Организация мониторинга достижения показателей на территории России Целевых моделей маршрутов МТК	1 ноября 2021 г.	25 декабря 2024 г.	АНО «Дирекция МТК»	Актуальная информация по достижению целевых показателей	РНП	
3.6.4	Актуализация Перечня маршрутов МТК	15 сентября 2021 г.	1 июля 2022 г.	Минтранс России Минэкономразвития России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»	Решение правительственной комиссии по транспорту	ПК	
3.6	Контрольная точка: мониторинг и актуализация документа		25 декабря 2024 г.	Минтранс России Минэкономразвития		РНП	

				России заинтересованные ФОИВ АНО «Дирекция МТК»			
3.7.1	Создан проектный офис в форме АНО «Дирекция МТК»	1 марта 2020 г.	1 июля 2020 г.	Минтранс России Минэкономразвития России	Распоряжение Правительства Российской Федерации	ПК	
3.7	Контрольная точка: обеспечена координация взаимодействия регуляторов, институтов развития, экспертного, научного и бизнес сообщества, по формированию и организации эксплуатации МТК, проходящих по территории Российской Федерации		1 июля 2020 г.	Минтранс России Минэкономразвития России АНО «Дирекция МТК»		ПК	
3.8.1	Организация ежемесячного обзора событий по формированию МТК в Большой Евразии, в том числе реализуемых без участия Российской Федерации	1 июля 2020 г.	25 декабря 2024 г.	Минтранс России Минэкономразвития России АНО «Дирекция МТК»	Ежемесячный обзор	РНП	
3.8.2	Сбор информации о существующей международной практике в сфере транспортного и логистического обеспечения работы МТК	1 июля 2020 г.	25 декабря 2024 г.	АНО «Дирекция МТК»	Информационные справки	РНП	
3.8.3	Проведение анализа собранной информации о лучшей мировой практике в сфере транспортного и логистического обеспечения работы МТК	1 июля 2020 г.	25 декабря 2024 г.	АНО «Дирекция МТК»	Издание ежегодного аналитического обзора	РНП	
3.8	Контрольная точка: сбор и анализ зарубежной информации по		25 декабря 2024 г.	Минтранс России Минэкономразвития		РНП	

	формированию МТК			России АНО «Дирекция МТК»			
3.9.1	Подготовка информационно-справочных материалов для двусторонних и многосторонних международных переговоров, влияющих на организацию перевозок по МТК	1 июля 2020 г.	25 декабря 2024 г.	АНО «Дирекция МТК»	Информационно-справочные материалы к переговорам	РНП	
3.9.2	Участие в составе российских делегаций в переговорах по вопросам в сфере транспорта, промышленности, экономики и сельского хозяйства	1 июля 2020 г.	25 декабря 2024 г.	Минтранс России АНО «Дирекция МТК»	Отчет о командировании	РНП	
3.9	Контрольная точка: обеспечена экспертно-аналитическая поддержка международных переговоров		25 декабря 2024 г.	Минтранса России АНО «Дирекция МТК»		РНП	
3.10.1	Организация семинаров и иных публичных мероприятий по вопросам развития маршрутов МТК, а также участие в выставках и конференциях	1 июля 2020 г.	25 декабря 2024 г.	Минтранс России АНО «Дирекция МТК»	Отчет об участии	РНП	
3.10.2	Подготовка Ежегодного информационного доклада о развитии МТК, проходящих по территории России	1 июля 2021 г.	25 декабря 2024 г.	Минтранс России АНО «Дирекция МТК»	Ежегодный информационный доклад	РНП	

3.10	Контрольная точка: организовано информационное обеспечение работы по развитию МТК		25 декабря 2024 г.	Минтранс России АНО «Дирекция МТК»		РНП	
------	---	--	--------------------	---------------------------------------	--	-----	--

* Перечень мероприятий, сроки их реализации и ответственные исполнители будут скорректированы после уточнения схем управления проектами.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту федерального проекта
«Транспортно-логистические центры»

ПОКАЗАТЕЛИ
федерального проекта по субъектам Российской Федерации

Субъект Российской Федерации	Базовое значение		Период реализации федерального проекта						
	Значение	Дата	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Показатель: Суммарная мощность введенных в эксплуатацию транспортно-логистических центров, млн тонн (нарастающим итогом с 2019 года)									
г. Москва	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1,5
Московская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	2,2	5,7	9,3	10,5	11,0
Калужская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	2,9
г. Санкт-Петербург	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	7,2
Калининградская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1,3
Нижегородская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1,7
Самарская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	2,7
Новосибирская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	3,0
Краснодарский край	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	3,4
Ростовская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	2,3
Приморский край	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	4,1
Республика Бурятия	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	3,2
Республика Татарстан	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	2,1
Свердловская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	5,2

Показатель: Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ (нарастающим итогом с 2019 года)									
г. Москва	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1
Московская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	2
Калужская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1
г. Санкт-Петербург	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	2
Калининградская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1
Нижегородская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1
Самарская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1
Новосибирская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	2
Краснодарский край	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	2
Ростовская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1
Приморский край	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1
Республика Бурятия	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1
Республика Татарстан	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	1
Свердловская область	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	-	-	2

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

федерального проекта «Транспортно-логистические центры»

Модель достижения показателей федерального проекта

1.1. Общие сведения

Федеральный проект «Транспортно-логистические центры» (ФП «ТЛЦ») входит в состав комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, разработанного во исполнение указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р. Формирование опорной сети узловых мультимодальных транспортно-логистических центров является одним из приоритетных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года.

Основу грузовой базы сети ТЛЦ составляют контейнеризируемые грузы, представляющие собой готовую продукцию, либо комплектующие, преимущественно несырьевых отраслей, и в данном контексте ФП «ТЛЦ» представляет собой один из инструментов национальной системы поддержки несырьевого экспорта.

Современный этап развития экономики характеризуется повышением роли информационно-коммуникационных технологий, в том числе в формировании оптимальных цепей поставок, реализации передовых технологий перевозки, терминально-складского и экспедиционного обслуживания грузов. В Российской Федерации масштабное внедрение цифровых технологий отнесено к числу стратегических приоритетов государственной политики. В рамках ФП «ТЛЦ» информационные технологии представляют собой неотъемлемый элемент реализуемых транспортно-технологических систем интермодальных и скоростных перевозок грузов.

1.2. Цели и задачи федерального проекта

Целью настоящего проекта является сокращение уровня логистических издержек национальной экономики не менее, чем на 1 процентный пункт к 2024 году за счет формирования опорной сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 51,6 млн. тонн, что также позволит увеличить показатели экспорта транспортных услуг, реализовать транзитный потенциал страны и повысить качество предоставляемых транспортно-логистических услуг на внутреннем рынке России.

Мощность ТЛЦ опорной сети определена на основании предварительной оценки (прогноз на 2024 год) потенциальной грузовой базы, выполненной с использованием инструментария функциональной задачи «Формирование и ведение транспортно-экономического баланса Российской Федерации» информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), а также результатов имитационного моделирования работы опорной сети ТЛЦ на основе соответствующих параметров транспортно-технологических систем, определенных технологической моделью сети ТЛЦ. Кроме того, при определении мощности ТЛЦ учитывались транзитные контейнерные перевозки железнодорожным транспортом, объем которых в соответствии с задачами, поставленными в Указе Президента РФ от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» должен увеличиться к 2024 году в четыре раза.

Для достижения цели настоящего проекта предусматривается решение следующих задач:

- формирование узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров для повышения эффективности отечественных технологий в рамках реализации транспортно-логистических операций и формирования инфраструктуры для организации мультимодальных перевозок;
- формирование единой цифровой транспортно-логистической среды в части обеспечения функционирования сети ТЛЦ для повышения прозрачности бизнеса, реализации передовых механизмов управления, мониторинга, и прослеживаемости грузовых потоков, создания условий для снижения издержек за счет сокращения времени выполнения операций, связанных с перевалкой грузов с одного вида транспорта на другой в рамках мультимодальных перевозок, а также для уменьшения транспортной составляющей в конечной цене товара;
- развитие и повышение эффективности использования международных транспортных коридоров, проходящих по территории России, обеспечивающих повышение скорости товародвижения при использовании инфраструктуры МТК, а также дополнительную загрузку ТЛЦ для создания условий для повышения роста экспорта транспортных услуг и реализации транзитного потенциала страны.

Локация ТЛЦ	Релевантные грузопотоки, тыс. т (2024 год)				Перерабатывающая способность ТЛЦ (к 2024 г.)
	внутренние	экспортно-импортные	транзит	Всего	
Московская агломерация	6 183	8 165	4 782	19 130	15 400
Санкт-Петербургская агломерация	2 354	5 748	5 007	13 109	7 200
Краснодарский край	2 098	2 761	1 252	6 111	3 400
Ростовская область	2 388	1 613	200	4 201	2 300
Республика Татарстан	1 640	1 109	1 000	3 749	2 100
Нижегородская область	1 661	938	500	3 099	1 700
Свердловская область	3 321	2 567	3 670	9 558	5 200
Самарская область	2 594	1 750	500	4 844	2 700
Приморский край	1 472	2 611	3 097	7 180	4 100
Новосибирская область	2 712	2 781		5 493	3 000
Калининградская область	267	89	2 087	2 443	1 300
Республика Бурятия	1 372	2 862	1 500	5 734	3 200
Итого	28 062	32 994	23 595	84 651	51 600

В рамках первой задачи предполагается создание опорной сети ТЛЦ, организация на основе этой сети на ключевых направлениях транзитных, экспортно-импортных и внутренних перевозок регулярного (по расписанию) интермодального (контейнерного, контрейлерного) и скоростного грузового сообщения.

Первоначально (до 2024 года включительно) основу сети сформируют ТЛЦ в различных регионах страны, расположенных

в центрах экономического роста, в том числе ТЛЦ, обслуживающие порты Балтийского, Тихоокеанского и Азово-Черноморского бассейнов. Кроме того, технические и технологические параметры ТЛЦ в г. Санкт-Петербург, Краснодарском крае, Республике Бурятия, Калининградской будут определены с учетом необходимости обслуживания грузопотоков через Государственную границу Российской Федерации через ЖДПП Бусловская, Выборг, Ивангород, Забайкальск, Мамоново,

Махалино, Наушки, Нижнеленинское, Пограничный, Черняховск, Хасан и АПП Багратионовск, Брусничное, Илек, Пограничный, Сагарчин, Яраг-Казмаляр, Маштаково. С целью интеграции с международным транспортным маршрутом «Европа – Западный Китай» при организации перевозочной деятельности предполагается использовать мощности действующего транспортно-логистического комплекса «Южноуральский». Перечень ТЛЦ определен по следующим основным критериям:

- в крупных мультимодальных транспортных узлах, на маршрутах / на пересечении маршрутов МТК, на грузонапряженных направлениях перевозок;
- численность населения, величина валовой добавленной стоимости региона (по обрабатывающей промышленности и сфере услуг), оборот розничной торговли;
- в границах индустриальных зон крупных городских агломераций, либо территорий, предназначенных соответствующим планом градостроительного развития (стратегией социально-экономического развития региона) для перспективного размещения промышленных парков, других объектов промышленности, транспорта и т.п., связанных с генерацией / погашением значительных грузовых потоков, релевантных обслуживанию сетью ТЛЦ;
- соответствие технологическим требованиям;

Предполагается, что в дальнейшем (после 2024 года) сеть ТЛЦ будет расширяться для покрытия агломераций, являющихся крупными производителями и потребителями продукции, а также для обеспечения экспортно-импортных грузопотоков.

Структурно-планировочные требования к ТЛЦ соответствуют основным системным решениям Концепции создания терминально-логистических центров на территории Российской Федерации и Концепции организации контейнерных перевозок (ОАО «РЖД»), Генеральной схемы развития сети ТЛЦ. Все ТЛЦ, входящие в опорную сеть, определены в качестве «сухих портов» в рамках Межправительственного соглашения «О сухих портах» ЭСКАТО ООН, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2015 г. № 2209-р.

Важную роль в реализации мультимодальных логистических технологий, обеспечивающих повышение скорости товародвижения и снижение логистических издержек, играют сателлиты – терминалы / группы терминалов, связанные с ТЛЦ единой технологией перевозки и терминального обслуживания и являющиеся по существу удаленными объектами ТЛЦ, либо специализированными терминалами для определенного типа грузов, переработка / хранение которых на территории ТЛЦ невозможна или нецелесообразна.

Локация	ТЛЦ	Сателлиты
Московская агломерация	Белый Раст, Восточный, Ховрино,	г/д ст. Кунцево-2, Москва-Товарная-Ярославская (Лосиноостровская)

	Ворсино	
Санкт-Петербургская агломерация	Бронка Шушары	Мурманск, Петрозаводск, МАПП Брусничное, Светогорск, Ивангород, Торфяновка, морские порты Усть-Луга, Выборг, Приморск, Санкт-Петербург– Финляндский, Санкт-Петербург-Товарный– Московский
Краснодарский край	Таманский Пашковский	Сочи, Севастополь, Симферополь, Майкоп, морские порты Новороссийск, Тамань, Темрюк, Кавказ, Керчь
Приморский край	Приморский	Владивосток, Находка, Артем, Арсеньев, п/п Хасан, Краскино, Пограничный, морские порты Посыет, Зарубино, Славянка, Владивосток, Находка, г/д ст. Первая Речка, Артем-Приморский, Гродеково
Ростовская область	Донской	Минеральные Воды, Ставрополь, Назрань, морские порты Махачкала, Таганрог, Азов, Ейск, МАПП Гуково, Новошахтинск
Нижегородская область	Доскино	Арзамас, Дзержинск, Кстово, Киров, Чебоксары, Саранск, Йошкар-Ола, Иваново, Кострома, г/д ст. Юрьевец
Свердловская область	Уральский, Седельниково	Нижний Тагил, Серов, Пермь, ТЛЦ «Южноуральский», г/д ст. Войновка
Новосибирская область	Сибирский, Клещиха	Томск, Новокузнецк, Кемерово, Барнаул, г/д ст. Мочище
Самарская область	Самарский	Уфа, Тольятти, Сызрань, Чапаевск, г/д ст. Безымянка, Меновой Двор, Уральск (Казахстан)
Калининградская область	Западный	Черняховск, морские порты Калининград, Балтийск, МАПП Мамоново, Багратионовск, п/п Советск
Республика Бурятия	Тальцы	Иркутск, Чита, п/п Наушки, Забайкальск
Республика Татарстан	Свияжск	Нижнекамск, Набережные Челны, Чебоксары, Йошкар-Ола, Саранск, Ульяновск, г/д ст. Вахитово

Задача № 2 по формированию единой цифровой транспортно-логистической среды в части обеспечения функционирования сети транспортно-логистических центров и узлов включает в себя мероприятия по созданию:

- Цифровой платформы транспортного комплекса Российской Федерации включая вычислительный центр Минтранса

России, которая будет обеспечивать интеграцию пользователей, национальных и зарубежных систем, собирать и агрегировать данные, осуществлять обмен информацией и выполнять задачи моделирования и планирования оптимальных вариантов интер- и мультимодальных перевозок с учетом накопленных данных;

- Системы координации транспортных потоков для реализации прослеживаемости всей цепи интер- и мультимодальных перевозок за счет сбора данных трекинга транспортных средств и грузов;
- Информационно-аналитической системы цифровой сети транспортно-логистических узлов, которая будет собирать и передавать данные на всех стадиях обработки и переработки грузов подключенной инфраструктуры и ТЛЦ.

Данную задачу планируется решить также за счёт разработки единых цифровых стандартов транспортных и логистических услуг, нормативной базы и реализации в рамках ЕЦТЛС на базе создаваемых ЦПТК и систем цифровых сервисов, организующих взаимодействие «хозяйствующие субъекты – хозяйствующие субъекты», «государство – государство», «Орган государственной власти (далее ОГВ) – ОГВ» и «ОГВ – хозяйствующие субъекты» посредством разработки, обеспечения координации и взаимодействия информационных/информационно-аналитических систем и цифровых платформ для осуществления транспортно-логистической деятельности, интеграции в мировое транспортное пространство и реализации транзитного потенциала страны, а также для обеспечения надежности, безопасности и устойчивости информационной инфраструктуры транспортного комплекса.

Специализированный функциональный сегмент ЦПТК обеспечит информационное взаимодействие участников транспортно-логистической деятельности: грузоотправителей, грузополучателей и перевозчиков, в том числе участников внешнеэкономической деятельности и субъектов международной торговли – пользователей информационной системы «Одно окно» на базе цифровой платформы АО «Российский экспортный центр» участников транспортно-логистической деятельности внутри страны, формирование национального информационного транспортного пространства и его интеграцию в мировое, а также предоставление государственных услуг и реализацию государственных функций в части деятельности органов исполнительной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, формирование репозитариев стандартов моделей данных, организацию информационных сервисов предоставления и обмена данными из верифицированных строго формализованных и актуальных цифровых реестров государственных органов применительно к проблематике формирования и обеспечения функционирования опорной сети ТЛЦ.

Данный сегмент ЦПТК является функциональной частью ЦПТК, создаваемой в рамках ведомственного проекта «Цифровой транспорт и логистика, который будет задавать общие стандарты данных, архитектурные и технические решения. Сегмент будет обеспечивать предоставление специализированных функциональных сервисов, ведение специализированных информационных ресурсов в рамках единого информационного пространства транспортной отрасли с обеспечением единства информационного обеспечения и интероперабельности.

Для обеспечения вычислительных и сетевых потребностей прикладных платформ транспортного комплекса будет реализован информационный инфраструктурно-технологический вычислительный центр Минтранса России, интегрированный с АСУ ТК.

Для бесшовного информационного взаимодействия и технологической интеграции, в том числе в мировое транспортное пространство будет разработано специализированное платформенное решение (интеграционный шлюз ЦПТК). Данное решение будет реализовывать полный набор требований по функциональной, семантической и технологической совместимости с цифровыми платформами ЕАЭС, других стран, международных отраслевых объединений и др.

В ходе решения задачи будут созданы система координации транспортных потоков для реализации прослеживаемости всей цепи интер- и мультимодальных перевозок за счет сбора данных трекинга транспортных средств и грузов, а также информационно-аналитическая система цифровой сети транспортно-логистических узлов, которая будет собирать и передавать данные на всех стадиях обработки и переработки грузов подключенной инфраструктуры и ТЛЦи предполагает их интеграцию в единую информационную среду, включающую множество инфраструктурных объектов, таких, как АСУ ТЛЦ, информационно-аналитических систем логистических центров, находящихся на территории объектов транспортной инфраструктуры.

Единая цифровая транспортно-логистическая среда (ЕЦТЛС), созданная на базе ЦПТК, будет сформирована платформенными решениями, обеспечивающими:

- единый доступ для субъектов транспортного комплекса к цифровым сервисам прикладных платформ;
- оперативный обмен данными в защищенной от несанкционированного вмешательства среде;
- интеграцию с внешним цифровым пространством;
- единую вычислительную и сетевую основу ЦПТК.

ЕЦТЛС должна формироваться государством на принципах создания и обеспечения защищенной бесперебойной работы ЦПТК – «ядра», содержащего юридически значимые реестровые данные и протоколы обработки данных.

В результате мероприятий второй задачи будут реализованы цифровые сервисы в области транспортно-логистической деятельности и интеграции в мировое транспортное пространство. Это позволит увеличить дополнительный экспорт транспортных услуг. Экспертная оценка влияния цифровых сервисов на данный показатель по стандартному сценарию развития оценивается как 15% в год, что уже в 2024 году составит дополнительно к доходам от экспорта транспортных услуг более

1 000 млн. долларов США в год.

Планируется также, что возрастет средняя коммерческая скорость товародвижения, созданы инструменты для повышения эффективности работы транспортно-логистической системы, а также для реализации транзитного и экспортного потенциала России. Наша страна имеет границы с 18 странами, выходы к морским бассейнам, разветвленную железнодорожную сеть и возможность транспортировки грузов с запада на восток с минимальным количеством пограничных

переходов. Анализ баз данных системы «Платон» и систем распознавания номеров на пунктах пропуска показал, что транзит через территорию России осуществляет более 130 стран.

Будут преодолены существенные информационные разрывы в цепях поставок, созданы инструменты для мониторинга местонахождения транспортных средств и грузов в масштабах страны, реализована прослеживаемость цепи поставки в режиме реального времени. Помимо этого, планируется, что реализация второй задачи станет одной из системообразующих для масштабного внедрения мультимодальных перевозок, как важнейшей составляющей глобальной логистики для всех видов транспорта и всех видов перевозок.

К 2024 году к цифровым сервисам ЕЦТЛС планируется подключить ключевые транспортно-логистические компании.

Запланированные мероприятия были включены в состав согласованного с Минпромторгом России, ФТС России ведомственного проекта «Цифровой транспорт и логистика».

Также мероприятия второй задачи, включаемой в ФП «ГЛЦ» увязаны по срокам реализации с мероприятиями федерального проекта «Логистика международной торговли» национального проекта «Международная кооперация и экспорт», и федерального проекта «Информационная инфраструктура» национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации», в том числе по внедрению автоматизированной информационной системы оформления воздушных грузовых перевозок и электронного документооборота при перевозке грузов по международным транспортным коридорам.

Результатом реализации третьей задачи - по развитию и повышению эффективности использования международных транспортных коридоров, проходящих по территории России - станет экспертно-аналитическая и информационная поддержка принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию Международных транспортных коридоров (МТК).

В рамках решения задачи будут:

Создана межотраслевая система координации управления международными транспортными коридорами, проходящими по территории России в виде проектного офиса в форме АНО «Дирекция МТК»;

Сформирован перечень приоритетных МТК и методология формирования Перечня маршрутов МТК на основе внешнеполитических приоритетов, задачи связуемости крупнейших экономик Большой Евразии, развития экспортоориентированной экономики России;

Объединены знания о текущем и перспективном производстве, рыночном экспортном спросе на российские товары, формирующих потенциальную грузовую базу маршрутов МТК, и существующих возможностях инфраструктуры и перевозчиков, проанализирован транзитный потенциал маршрутов МТК, подготовлены предложения по улучшению экспортных и транзитных логистических цепочек (скорость, стоимость, надежность), будут регулярно формироваться транспортно-экономические балансы по маршрутам МТК.

Организован регулярный мониторинг международных событий и действий по развитию конкурирующих маршрутов в обход России. Организован сбор и анализ зарубежной информации по формированию МТК, проведен анализ лучшей мировой

практики в сфере транспортного и логистического обеспечения работы МТК. Организовано информационное обеспечение работы по развитию МТК, разработаны методологии формирования ключевых показателей эффективности, процессов управления, взаимодействия, в том числе межведомственного и международного, при эксплуатации МТК;

Организовано на основе российских интересов международное межправительственное сотрудничество по использованию и развитию МТК. Обеспечена экспертно-аналитическая поддержка такого международного взаимодействия (вопросы согласованного развития транспортной инфраструктуры, ликвидации узких мест и административных барьеров, формирования необходимой нормативно-правовой базы функционирования МТК).

1.3. Финансирование проекта

Предполагается, что формирование технологического комплекса ТЛЦ, а также организация операторской деятельности с использованием инфраструктуры ТЛЦ (перевозки, терминально-складское и экспедиционное обслуживание, информационно-аналитическое обеспечение и др.) финансируется из внебюджетных источников.

По результатам разработки соответствующих технико-экономических обоснований может быть принято решение об осуществлении мер государственной поддержки отдельных проектов формирования ТЛЦ, при этом в качестве возможных мер государственной поддержки рассматриваются:

финансовые:

- софинансирование на конкурсной основе со стороны государственного бюджета процентной ставки по кредитам или иным финансовым инструментам на реализацию частными инвесторами проектов по развитию внешней по отношению к ТЛЦ железнодорожной и автодорожной инфраструктуры, инженерных сетей с привлечением внебюджетных средств;
- софинансирование со стороны субъектов Российской Федерации, на территории которых расположены ТЛЦ, создания и развития внешней инженерной и автодорожной инфраструктуры в рамках своих полномочий;
- субсидирование процентной ставки по кредитам инвесторам ТЛЦ (при принятии соответствующих решений Правительством Российской Федерации);
- обеспечение инфраструктурой, необходимой для осуществления таможенных, ветеринарных, фито-санитарных и других контрольных операций для обслуживания экспортно-импортных перевозок;

нефинансовые:

- поддержка при обеспечении необходимыми земельными, инженерными и др. ресурсами;
- привлечение национальных институтов развития;
- координация взаимодействия ФОИВ, субъектов РФ, зарубежных регуляторов, финансовых институтов, бизнес-структур;
- создание цифровой платформы транспортного комплекса.

Объем финансирования мероприятий федерального проекта за счет средств федерального бюджета – 9 964,00 млн. рублей.

Внебюджетные инвестиции оцениваются до 2024 года включительно в объеме 59 128,60 млн. рублей.

Влияние реализации проекта на достижение целей Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года

Реализация проекта будет способствовать достижению следующих целей:

Цель 1: Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры в части выполнения следующих задач:

- сбалансированное развитие интегрированной инфраструктуры транспортных коммуникаций всех видов транспорта;
- развитие крупных транспортных узлов, логистических товарораспределительных центров, «сухих портов» и терминалов на основных направлениях перевозок и на стыках между видами транспорта, а также обеспечение их эффективной технологической совместимости;
- создание единой системы и информационной среды технологического взаимодействия различных видов транспорта, грузовладельцев и других участников транспортного процесса, а также таможенных и государственных контрольных органов;

Индикаторы цели 1, на которые повлияет реализация проекта:

- создание грузовых мультимодальных логистических центров в транспортных узлах;
- мощность морских портов – создание сети ТЛЦ будет способствовать достижению целевого индикатора мощности морских портов до 1428 млн тонн в год за счет за счет таможенного оформления и обработки грузов в ТЛЦ, а не в портах.

Цель 2: Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны в части выполнения следующих задач:

- создание рынка конкурентоспособных комплексных транспортно-логистических услуг;
- создание интеллектуальных транспортных систем с использованием глобальной навигационной системы ГЛОНАСС и современных информационно-телекоммуникационных технологий, информационных стандартов и унифицированных перевозочных документов, обеспечивающих реализацию высокоэффективных товаротранспортных логистических технологий;
- расширение использования технологий контейнерных перевозок и перевозок другими укрупненными грузовыми единицами (в том числе для целей малого и среднего бизнеса);
- развитие системы сопутствующих услуг.

Индикаторы цели 2, на которые повлияет реализация проекта:

- средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте: организация на сети ТЛЦ грузовых маршрутов по расписанию (в том числе скоростных) позволит к 2024 году увеличить среднюю коммерческую скорость товародвижения на железнодорожном транспорте до 440 км в сутки;
- доля отправок, доставленных в нормативный (договорной) срок: организация сервисов по доставке грузов по расписанию и скоростных доставок грузов по сети ТЛЦ позволит к 2024 году обеспечить практически 100% таких доставок в нормативный (договорной) срок;
- доля контейнерных перевозок в общем объеме перевозок грузов: организация на основе сети ТЛЦ грузовых маршрутов по расписанию, включая контейнерные и контрейлерные перевозки, позволит к 2024 году довести их долю в общем объеме перевозок до 7,9%;
- скорость доставки грузовых отправок железнодорожным транспортом (в том числе контейнеров, контейнеров в транзитном сообщении, маршрутных отправок): организация на основе сети ТЛЦ грузовых маршрутов по расписанию и скоростных грузовых маршрутов, включая контейнерные, позволит к 2024 году увеличить скорость доставки контейнеров в среднем на 80 км в сутки.

Цель 3: Интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны в части выполнения следующих задач:

- создание конкурентоспособных транспортных коридоров по направлениям «Запад-Восток» и «Север – Юг», на базе технически и технологически интегрированной транспортно-логистической инфраструктуры, а также систем координации бизнес-процессов в цепях поставок;
- обеспечение конкурентоспособности российской транспортной системы на глобальном уровне;
- содействие развитию экспорта транспортных услуг за счет обслуживания грузов иностранных грузовладельцев;
- интеграция в международное транспортное пространство в рамках Единого экономического пространства, а также в рамках СНГ, ШОС, АТЭС, Организации Черноморского экономического сотрудничества и сотрудничества с Европейским союзом, создание интеллектуальных транспортных систем на маршрутах МТК с использованием современных информационно-телекоммуникационных технологий и глобальной навигационной системы ГЛОНАСС, технологий планирования и управления транспортными потоками.

Индикаторы цели 3, на которые повлияет реализация проекта:

- перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации (в том числе контейнеров); организация на основе сети ТЛЦ грузовых маршрутов по расписанию и скоростных грузовых маршрутов будет способствовать достижению целевого индикатора перевозки транзитных грузов через территорию Российской Федерации до 72 млн тонн (рост к 2018 г. на 23,7%).

Реализация проекта будет способствовать достижению Цели 1 Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в части ускорения товародвижения, снижения транспортноёмкости экономики. Организация на сети ТЛЦ грузовых маршрутов по расписанию и скоростных грузовых маршрутов позволит к 2024 году увеличить среднюю коммерческую скорость товародвижения на железнодорожном транспорте на 60 км в сутки.

Создание опорной сети ТЛЦ также будет способствовать реализации государственных программ «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» (в части развития транспортной инфраструктуры для комплексного освоения и развития территорий Дальнего Востока и Байкальского региона), «Развитие рыбохозяйственного комплекса» (в части стимулирования модернизации существующих и строительства новых объектов рыбоперерабатывающей инфраструктуры, объектов хранения рыбной продукции).

Каждый из ТЛЦ будет включать в себя интермодальный терминал (контейнерные и контрейлерные перевозки), терминал скоростного сообщения (опционально), терминалы для обработки генеральных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов (опционально), универсальный складской комплекс, в том числе для низкотемпературного хранения (опционально), деловой центр. ТЛЦ опорной сети будут работать по единым стандартам, предполагающим:

- единые терминально-складские технологии: прием/обработка полносоставных (71 условный вагон) поездов без разрыва состава;
- использование специализированного инновационного подвижного состава для интермодальных и скоростных перевозок грузов;
- единые перевозочные технологии: движение грузовых поездов по «твердым ниткам» графика (включая терминальное обслуживание) в сообщении «терминал – терминал», грузовые поезда постоянного формирования;
- единые решения в рамках ЦПТК для предоставления клиентам комплекса логистических услуг современного уровня и возможности их выбора и заказа в режиме «онлайн»;

Ввод в эксплуатацию опорной сети ТЛЦ позволит:

- организовать регулярное (по «пассажирскому принципу») интермодальное (контейнерное, контрейлерное) и скоростное (в том числе для обслуживания интернет-торговли) грузовое сообщение на территории Российской Федерации;
- сократить время перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, а также в экспортно-импортном сообщении за счет снижения времени терминальной обработки контейнеров за счет применения современных логистических технологий (обработка полносоставных поездов без разрыва состава, подачи-уборки поезда магистральным локомотивом, использования АСУ работой терминального комплекса); сокращению времени перевозки контейнеров будет также способствовать оптимальная топология размещения объектов опорной сети ТЛЦ, разработанная с учетом расположения основных центров генерации / поглощения грузовых потоков; только за счет применения технологий обработки полносоставных поездов без разрыва

состава и подачи-уборки поезда магистральным локомотивом общее время перевозки контейнеров может быть сокращено не менее чем на 0,5 суток;

- увеличить объемы экспорта транспортных услуг;
- обеспечить повышение связанности территории Российской Федерации, развитие кооперационных связей за счет реализации логистического принципа доставки «точно в срок», снижения общего уровня логистических издержек;
- обеспечить интенсивное развитие рынка логистических услуг, повышение предпринимательской активности;
- обеспечить повышение позиций Российской Федерации в глобальном рейтинге эффективности логистики (Logistics Performance Index, LPI);
- обеспечить совершенствование пространственной организации агломераций, в которых будут созданы ТЛЦ, за счет оптимизации грузопотоков в транспортном узле, закрытия устаревших логистических мощностей (складов, терминалов);
- снизить нагрузку на экосистему и затраты на ремонт дорожной сети.

Работоспособность планируемых к получению результатов реализации ФП «ТЛЦ», а также их достаточность для достижения цели и показателей федерального проекта обеспечивается за счет применения мер государственной поддержки с целью создания интеллектуальных транспортно-технологических систем регулярных интермодальных и скоростных перевозок несырьевых грузов, формирования инфраструктурных и нормативно-правовых условий для их реализации.

Инвестиции государства в увеличение объема оказания транспортно-логистических услуг на качественно новом уровне, повлекут за собой увеличение национального дохода и соответственно приведет к мультипликативному эффекту в сфере развития производства товаров и услуг, внешнеэкономической деятельности и снижению доли транспортно-логистических издержек в валовом внутреннем продукте.

Методика расчета показателей федерального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовый показатель	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1.	Показатель «Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров», млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года) определяется на основании расчетной формулы	0 (31 декабря 2017 г.)	расчет по формуле $M = M_0 + \sum_0^i M_i$ где: М – суммарная мощность ТЛЦ, М ₀ – мощность ТЛЦ на базовую дату (31 декабря 2017 г.), i – год реализации проекта, М _i – мощность ТЛЦ, введенных в эксплуатацию в 1-ый год проекта	Минтранс России	Российская Федерация	ежегодно	
2.	Показатель «Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте» определяется на основании статистической отчетности ОАО «РЖД» по форме ЦО-31 «Отчет о продолжительности и скорости доставки грузовых отправок»	362,3 (31 декабря 2017 г.)	статистическая отчетность ОАО «РЖД» по форме ЦО-31 «Отчет о продолжительности и скорости доставки грузовых отправок»	ОАО «РЖД»	Российская Федерация	ежегодно	Методические указания по формированию статистического отчета утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 24 мая 2011 г. № 1116р

3.	Показатель «Рост экспорта транспортных услуг, обусловленный цифровизацией и формированием сети ТЛЦ, млн долларов США» на период до 2024 года	0,00 (31 декабря 2017 г.)	статистическая отчетность Центрального банка Российской Федерации за отчетный год	Минтранс России	Российская Федерация	ежегодно	
4.	Доля российского программного обеспечения в общем объеме использования программного обеспечения	0,00 (31 декабря 2017 г.)	доля российского программного обеспечения (ПО) в общем объеме использования (или закупок) ПО определяется как отношение суммы затрат, произведенных на закупку российского ПО, к общей сумме затрат на закупку ПО и рассчитывается по формуле: $K3 = (K_{\text{росс по}} / K_{\text{по}}) * 100\%$ где: K3 - доля российского ПО в общем объеме закупок ПО; Kросс по - сумма затрат, произведенных на закупку российского ПО; Kпо - общая сумма затрат на закупку ПО.	Минтранс России	Российская Федерация	ежегодно	

Финансовое обеспечение реализации мероприятий федерального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия и источники финансирования	Код бюджетной классификации	Объем финансового обеспечения по годам реализации, млн. рублей			Всего, млн. рублей
			2019 год	2020 год	2021 год	
1.	Обеспечение формирования опорной сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров		13 684,10	6 769,30	5 944,20	26 397,60
1.1.	Сформирована опорная сеть узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров		13 684,10	6 769,30	5 944,20	26 397,60
1.1.1.	Федеральный бюджет:		0,00	00,00	00,00	00,00
1.1.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4.	Внебюджетные источники		13 684,10	6 769,30	5 944,20	26 397,60
2.	Формирование единой цифровой транспортно-логистической среды в части обеспечения функционирования опорной сети транспортно-логистических центров		0,00	145,00	283,00	428,00
2.1.	Создана информационно-аналитическая система цифровой сети транспортно-логистических узлов*		0,00	45,00	80,00	125,00
2.1.1.	Федеральный бюджет:	103 0408 249 V5 16200 244	0,00	45,00	80,00	125,00
2.1.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00

2.2.4.	Внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.	Создана система координации транспортных потоков		0,00	50,00	53,00	103,00
2.2.1.	Федеральный бюджет:	103 0408 249 V5 16200 244	0,00	50,00	53,00	103,00
2.2.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.4.	Внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	Создана цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации (ЦПТК)		0,00	50,00	130,00	180,00
2.3.1.	Федеральный бюджет:	103 0408 249 V5 16200 244	0,00	50,00	130,00	180,00
2.3.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.4.	Внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.	Создан вычислительный центр Минтранса России (вычислительная основа ЦПТК)		0,00	0,00	20,00	20,00
2.4.1.	Федеральный бюджет:	103 0408 249 V5 16200 244	0,00	0,00	20,00	20,00
2.4.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00
2.4.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00

2.4.4.	Внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Предоставлена субсидия автономной некоммерческой организации «Дирекция международных транспортных коридоров» на финансовое обеспечение деятельности, связанной с организацией экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных между собой управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию МТК		0,00	185,00	257,00	442,00
3.1.1.	Федеральный бюджет:	1030408249V564136632	0,00	185,00	257,00	442,00
3.1.1.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3.1.	из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)		0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.4.	Внебюджетные источники		0,00	200,00	200,00	400,00
Всего по федеральному проекту, в том числе:			13 684,10	7 329,30	6 719,20	27 732,60
Федеральный бюджет:			0,00	330,00	540,00	870,00
из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)			0,00	0,00	0,00	0,00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации			0,00	0,00	0,00	0,00
из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)			0,00	0,00	0,00	0,00
Консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации			0,00	0,00	0,00	0,00
из них межбюджетные трансферты бюджету(-ам)			0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники			13 684,10	6 969,30	6 144,20	26 797,60